



# DIA MUNDIAL SEM CARRO



REDE  
NOSSA  
SAOPAULO

Job 1344/14  
Setembro/2014

IBOPE  
inteligência

# Metodologia

**TÉCNICA DE LEVANTAMENTO DE DADOS:** Entrevistas pessoais com questionário estruturado.

**LOCAL DA PESQUISA:** Município de São Paulo.

**UNIVERSO:** Moradores de 16 anos ou mais de São Paulo/SP (região urbana), equivalente a 8.707.608 habitantes – CENSO/2010.

**PERÍODO DE CAMPO:** de 29 de agosto a 03 de setembro de 2014.

**TAMANHO DA AMOSTRA:** 700 entrevistas.

A amostra foi desproporcional por região para permitir análise regionalizada. Os resultados totais foram ponderados para restabelecer o peso de cada região, conforme fatores abaixo:

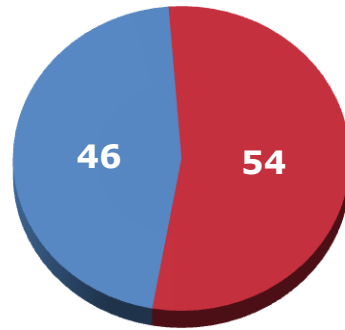
<b>Região</b>	<b>Entrevistas realizadas</b>	<b>Entrevistas proporcionais</b>	<b>Fator de ponderação</b>
Centro	140	35	0,250000
Norte	140	126	0,900000
Leste	140	238	1,700000
Sul	140	238	1,700000
Oeste	140	63	0,450000
Total	700	700	

**MARGEM DE ERRO** – O intervalo de confiança é de 95% e a margem de erro máxima estimada é de 4 pontos percentuais para mais ou para menos sobre os resultados totais.

# Perfil dos entrevistados

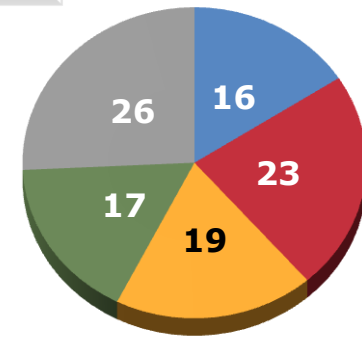
(%)

## Sexo



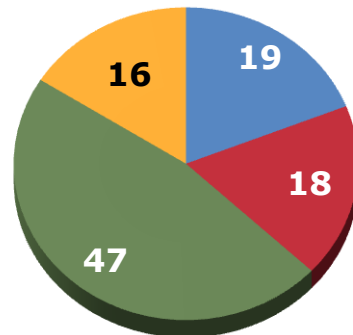
■ Masculino ■ Feminino

## Idade



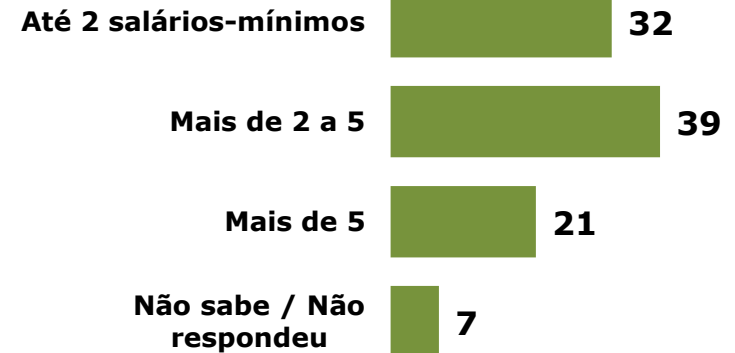
■ 16 a 24 ■ 25 a 34 ■ 35 a 44  
■ 45 a 54 ■ 55 e mais

## Escolaridade



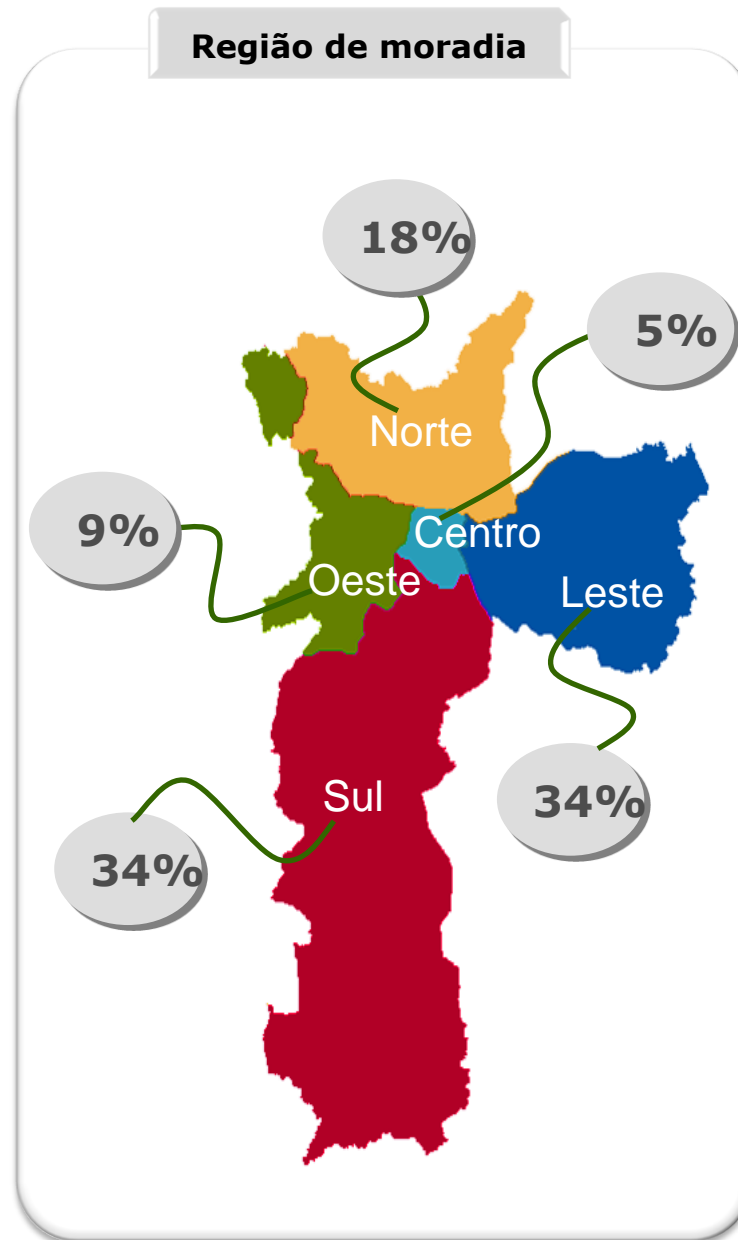
■ Até 4ª série ■ 5ª a 8ª série  
■ Ens. Médio ■ Superior

## Renda Familiar



Base: Amostra (700)

# Perfil dos entrevistados





# Qualidade de vida

AURANTE  
SPOT

REDE  
NOSSA  
SAOPAULO

IBOPE  
inteligência

# Qualidade de vida - Escalas

As escalas utilizadas para o cálculo das médias deste bloco estão destacadas abaixo:

Avaliação da qualidade de vida:

**Péssima 1**

2

3

4

5

6

7

8

9

**Ótima 10**

Avaliação dos diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo:

**Totalmente insatisfeito 1**

2

3

4

5

6

7

8

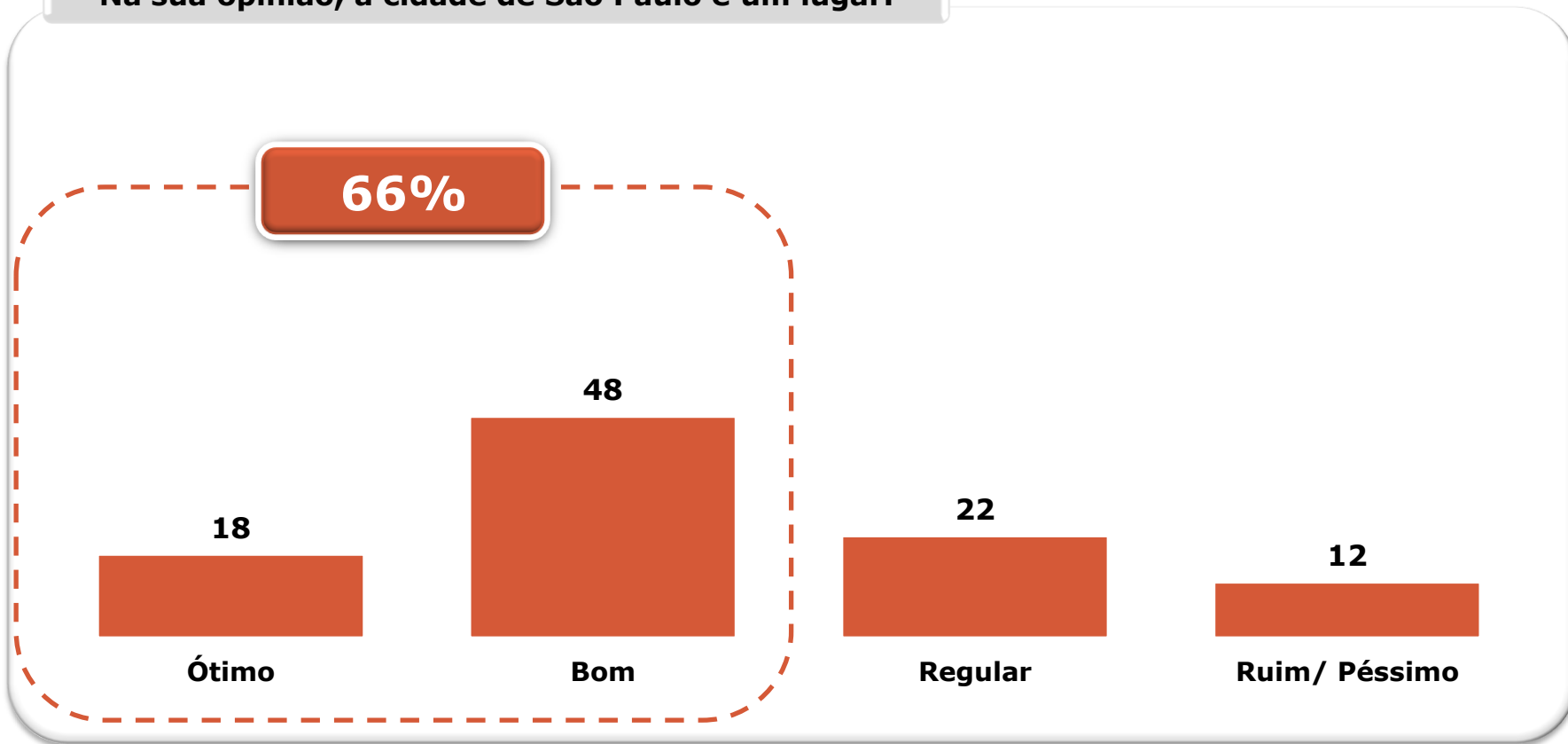
9

**Totalmente satisfeito 10**

# Qualidade de vida na cidade de São Paulo (2014)

(%)

Na sua opinião, a cidade de São Paulo é um lugar:

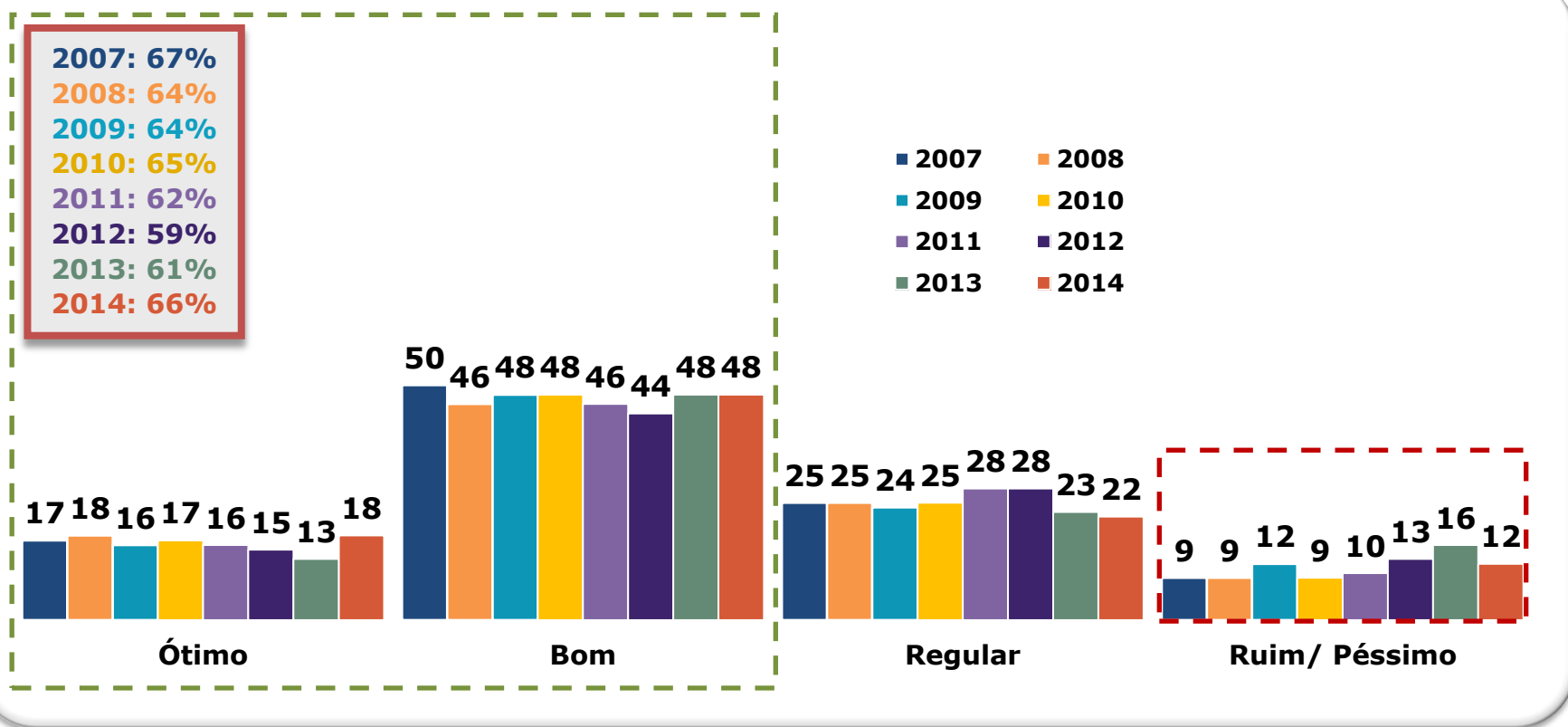


*Sem mudanças  
significativas em relação  
aos anos anteriores*

(%)

# Qualidade de vida na cidade de São Paulo

Na sua opinião, a cidade de São Paulo é um lugar:

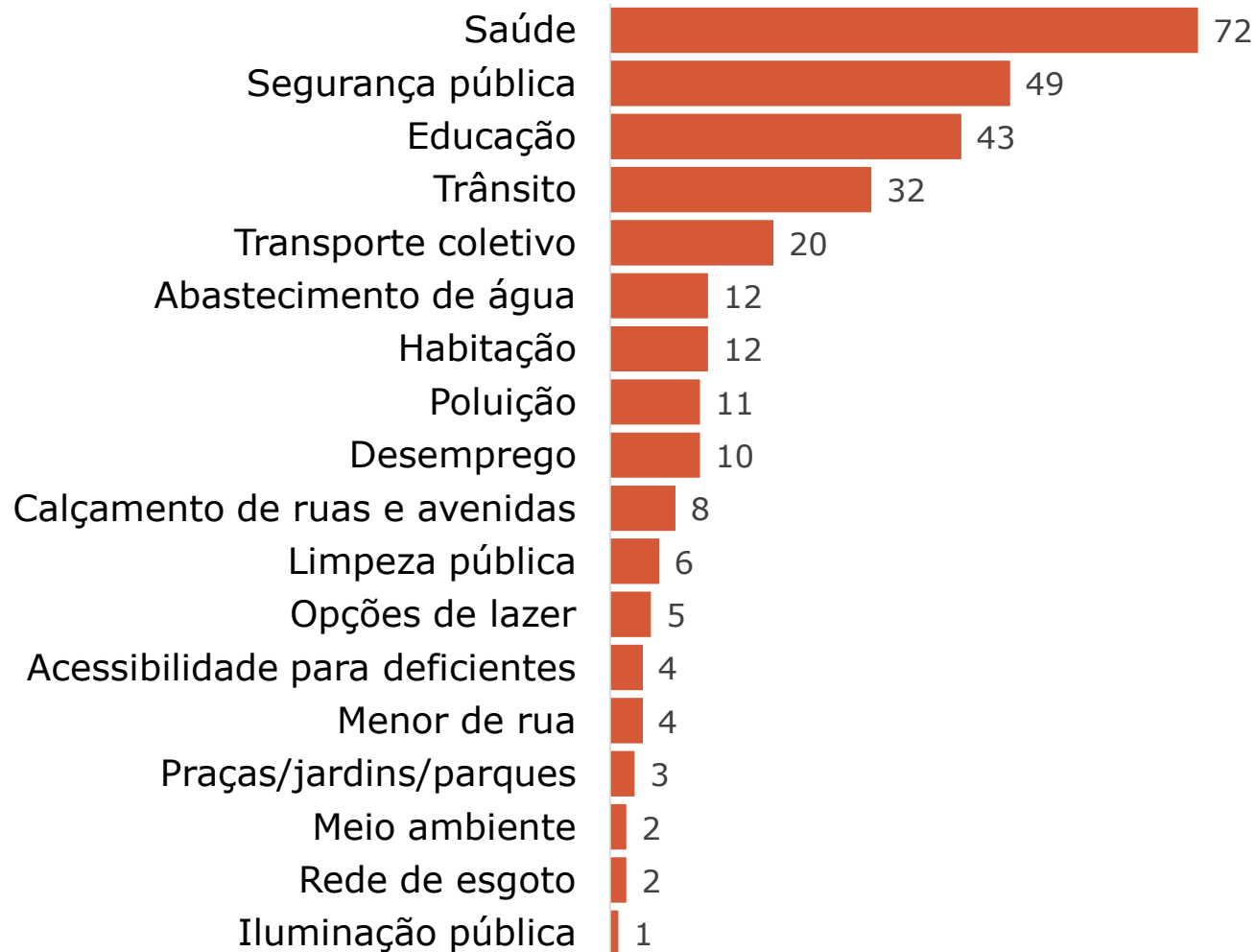


2 em cada 3 paulistanos avaliam São Paulo como um lugar bom ou ótimo para se viver.



# Áreas problemáticas na cidade de São Paulo (2014)

(%)



# Áreas problemáticas na cidade de São Paulo

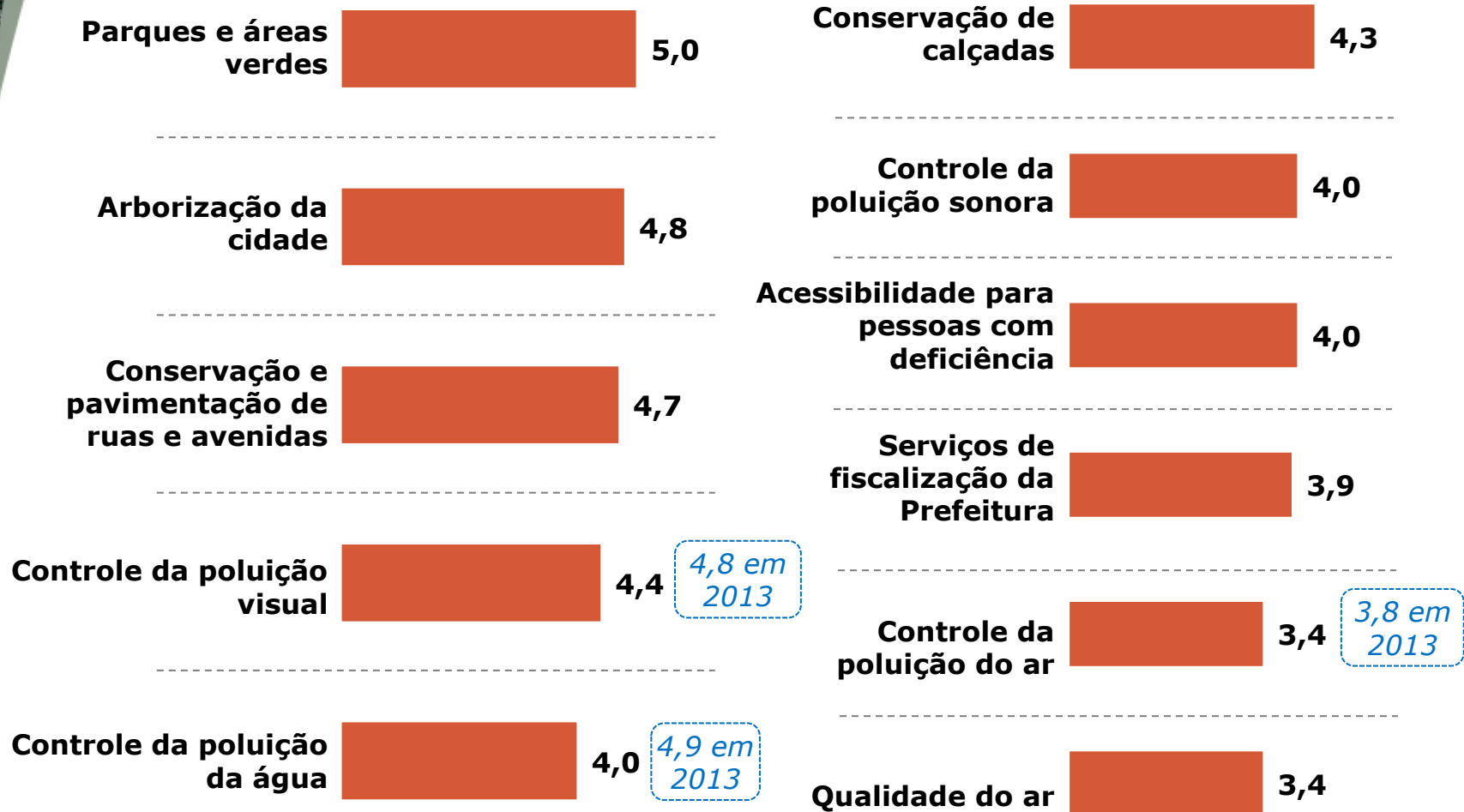
(%)

Todas as menções  
(1º + 2º + 3º)

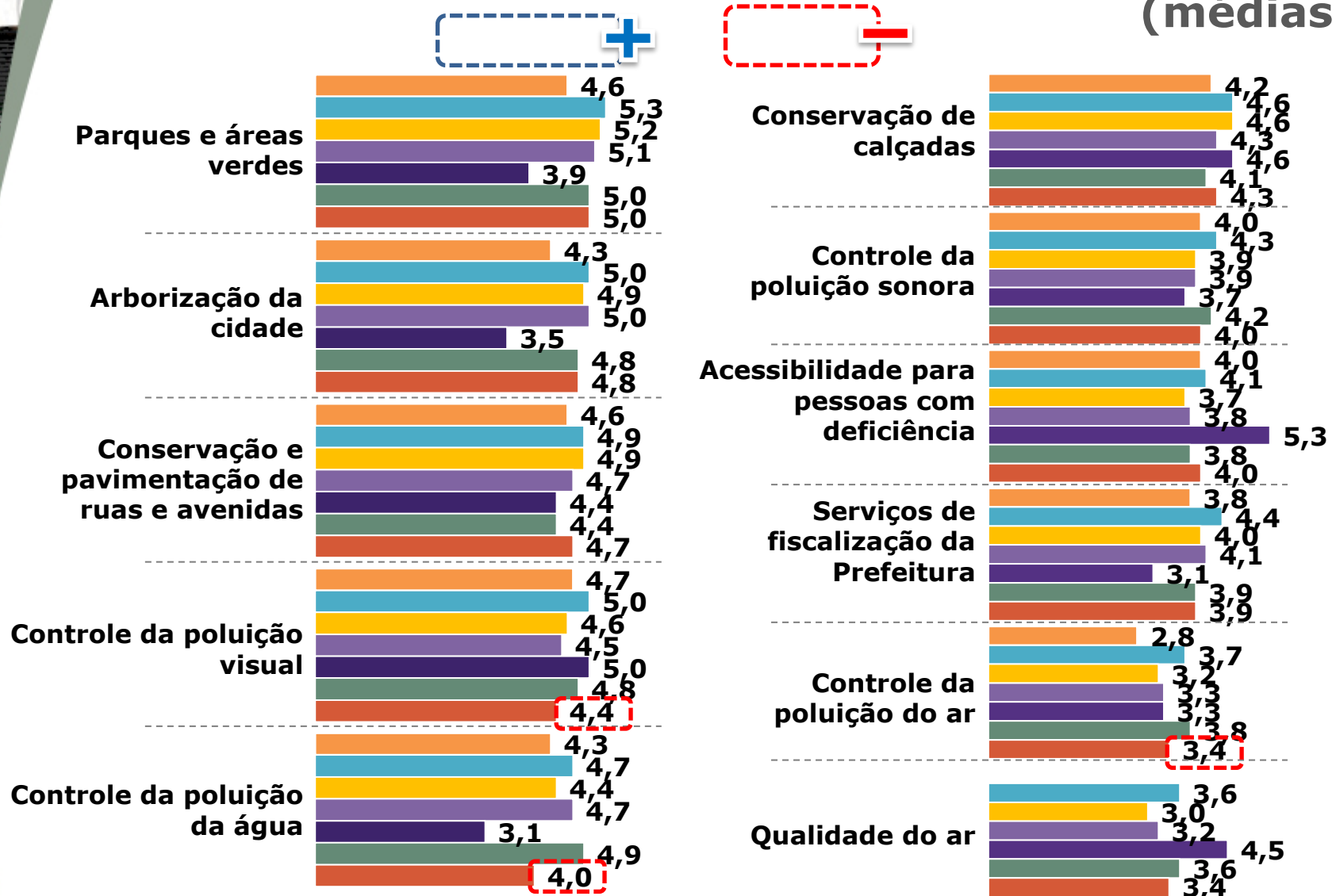
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Base	(805)	(805)	(805)	(805)	(805)	(805)	(700)
• Saúde	53 (1º)	65 (1º)	58 (1º)	62 (1º)	69 (1º)	69 (1º)	72 (1º)
• Segurança pública	33 (4º)	29 (4º)	43 (2º)	36 (4º)	45 (2º)	35 (3º)	49 (2º)
• Educação	31 (5º)	41 (2º)	34 (4º)	41 (3º)	43 (3º)	47 (2º)	43 (3º)
• Trânsito	35 (3º)	38 (3º)	34 (3º)	43 (2º)	32 (4º)	31 (4º)	32 (4º)
• Transporte coletivo	22 (7º)	18 (7º)	20 (7º)	22 (6º)	23 (5º)	29 (5º)	20 (5º)
• Abastecimento de água	1 (18º)	1 (18º)	1 (18º)	- (18º)	1 (18º)	- (18º)	12 (6º)
• Habitação	7 (10º)	10 (9º)	9 (8º)	9 (9º)	10 (9º)	8 (9º)	12 (7º)
• Poluição	27 (6º)	21 (6º)	28 (5º)	22 (5º)	14 (7º)	13 (8º)	11 (8º)
• Desemprego	39 (2º)	27 (5º)	28 (6º)	17 (7º)	17 (6º)	14 (7º)	10 (9º)
• Calçamento de ruas e avenidas	5 (12º)	11 (8º)	7 (9º)	11 (8º)	10 (8º)	14 (6º)	8 (10º)
• Limpeza pública	8 (9º)	5 (12º)	5 (11º)	5 (12º)	6 (11º)	6 (11º)	6 (11º)
• Opções de lazer	6 (11º)	7 (10º)	4 (15º)	5 (14º)	4 (13º)	6 (12º)	5 (12º)
• Acessibilidade para deficientes	4 (15º)	3 (14º)	5 (12º)	5 (13º)	6 (12º)	5 (13º)	4 (13º)
• Menor de rua	8 (8º)	6 (11º)	7 (10º)	8 (10º)	6 (10º)	7 (10º)	4 (14º)
• Praças/jardins/parques	4 (14º)	2 (16º)	4 (14º)	6 (11º)	2 (17º)	3 (17º)	3 (15º)
• Meio ambiente	5 (13º)	4 (13º)	5 (13º)	4 (15º)	3 (15º)	4 (15º)	2 (16º)
• Rede de esgoto	3 (17º)	3 (15º)	3 (16º)	2 (17º)	5 (14º)	4 (14º)	2 (17º)
• Iluminação pública	4 (16º)	2 (17º)	2 (17º)	3 (16º)	3 (16º)	4 (16º)	1 (18º)

Abastecimento de água e Segurança pública com aumento significativo em relação a 2013.

# Nível de satisfação com aspectos, áreas e serviços de Urbanização e Meio Ambiente na cidade de São Paulo (médias) (2014)

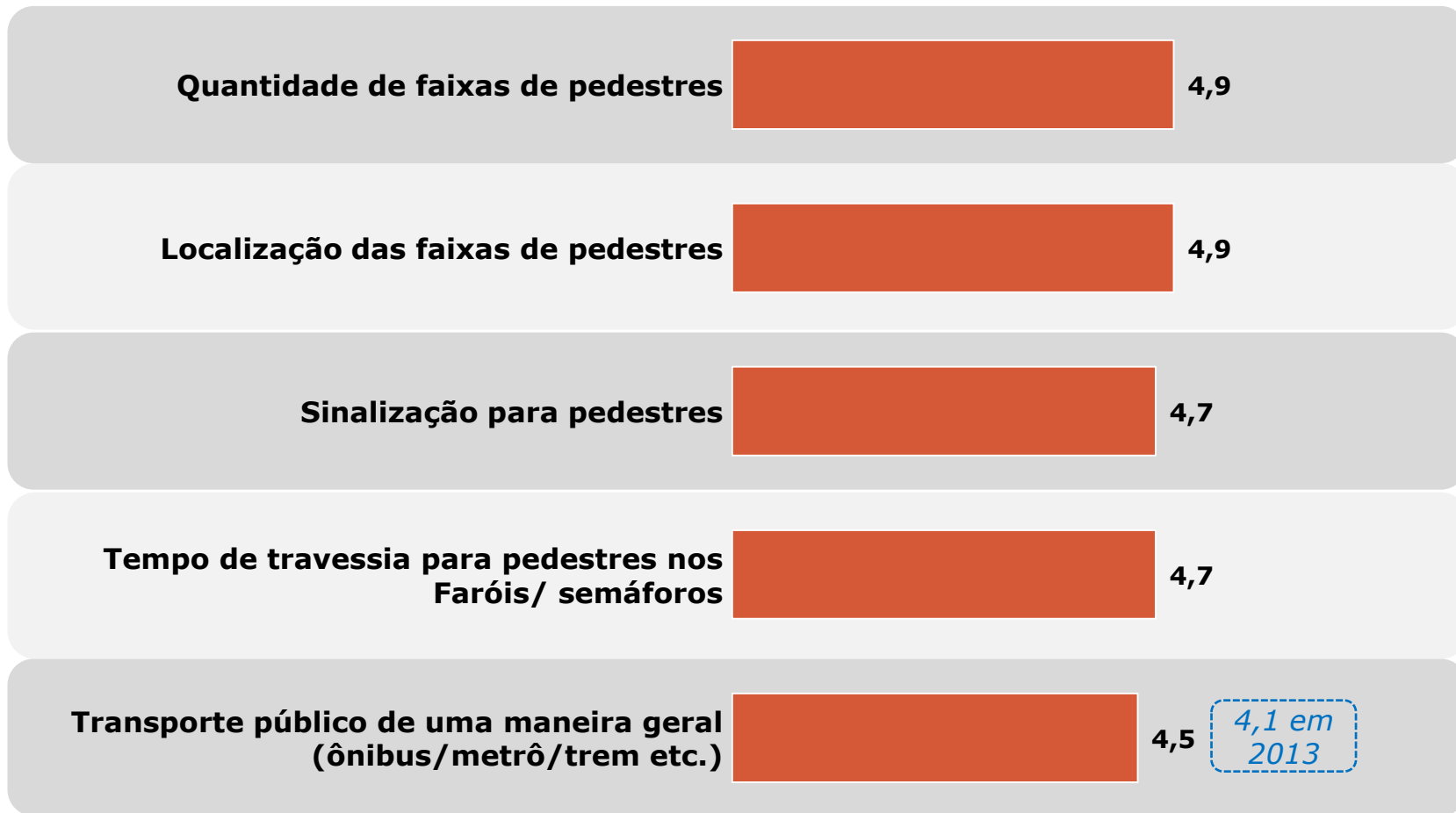


# Nível de satisfação com aspectos, áreas e serviços de Urbanização e Meio Ambiente na cidade de São Paulo (médias)



2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014

# Nível de satisfação com aspectos, áreas e serviços de Locomoção na cidade de São Paulo (médias) (2014)



# Nível de satisfação com aspectos, áreas e serviços de Locomoção na cidade de São Paulo (médias) (2014)

**Cordialidade/ respeito entre os motoristas**



**4,2**

**Aplicação das leis de trânsito pelas autoridades responsáveis**



**4,2**

**Tempo gasto para se deslocar na cidade**



**4,1**

**Respeito das leis de trânsito por motoristas e pedestres**



**4,0**

**Atuação das autoridades para se evitar os acidentes de trânsito**



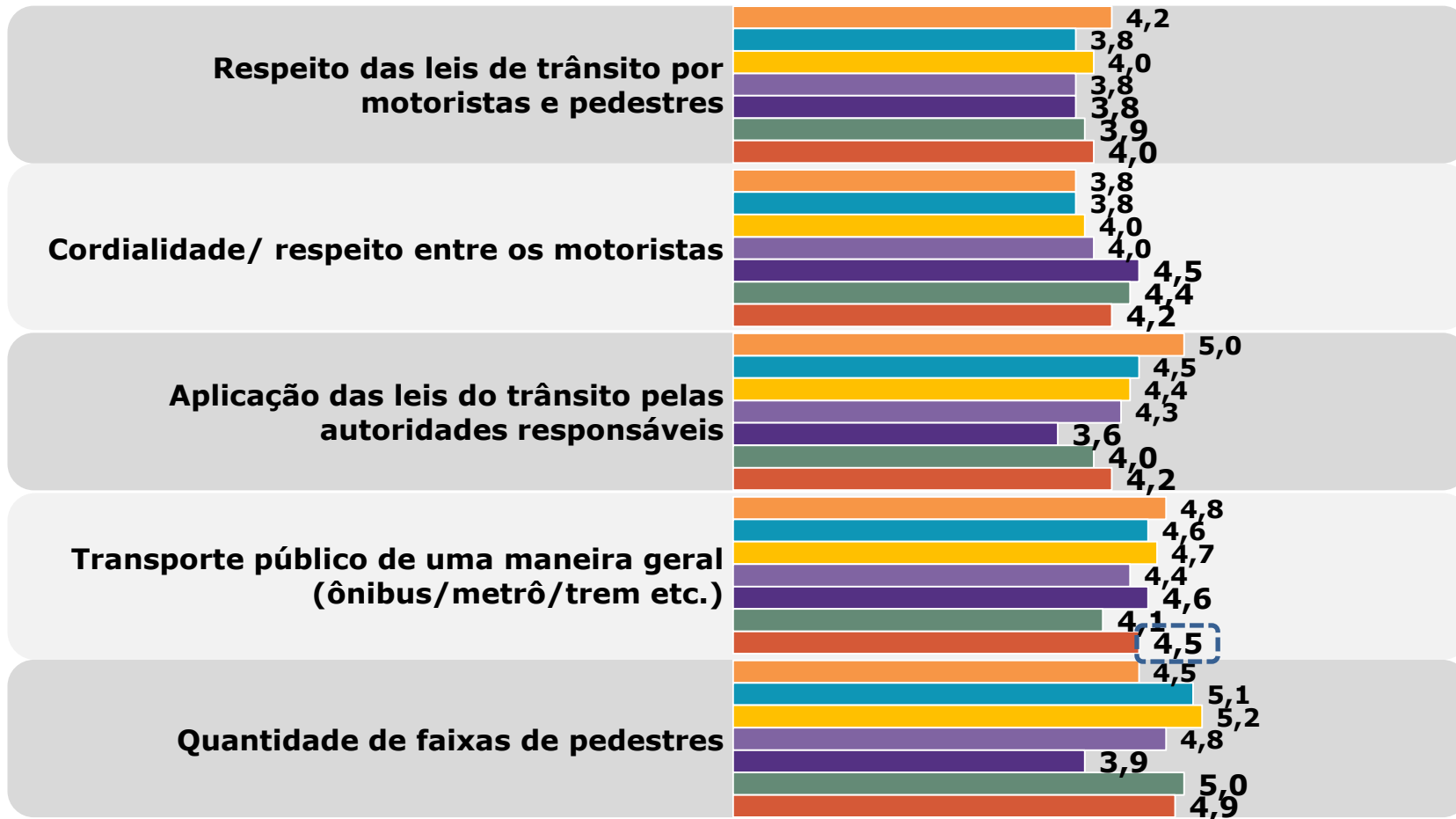
**4,0**

**A situação do trânsito na cidade**



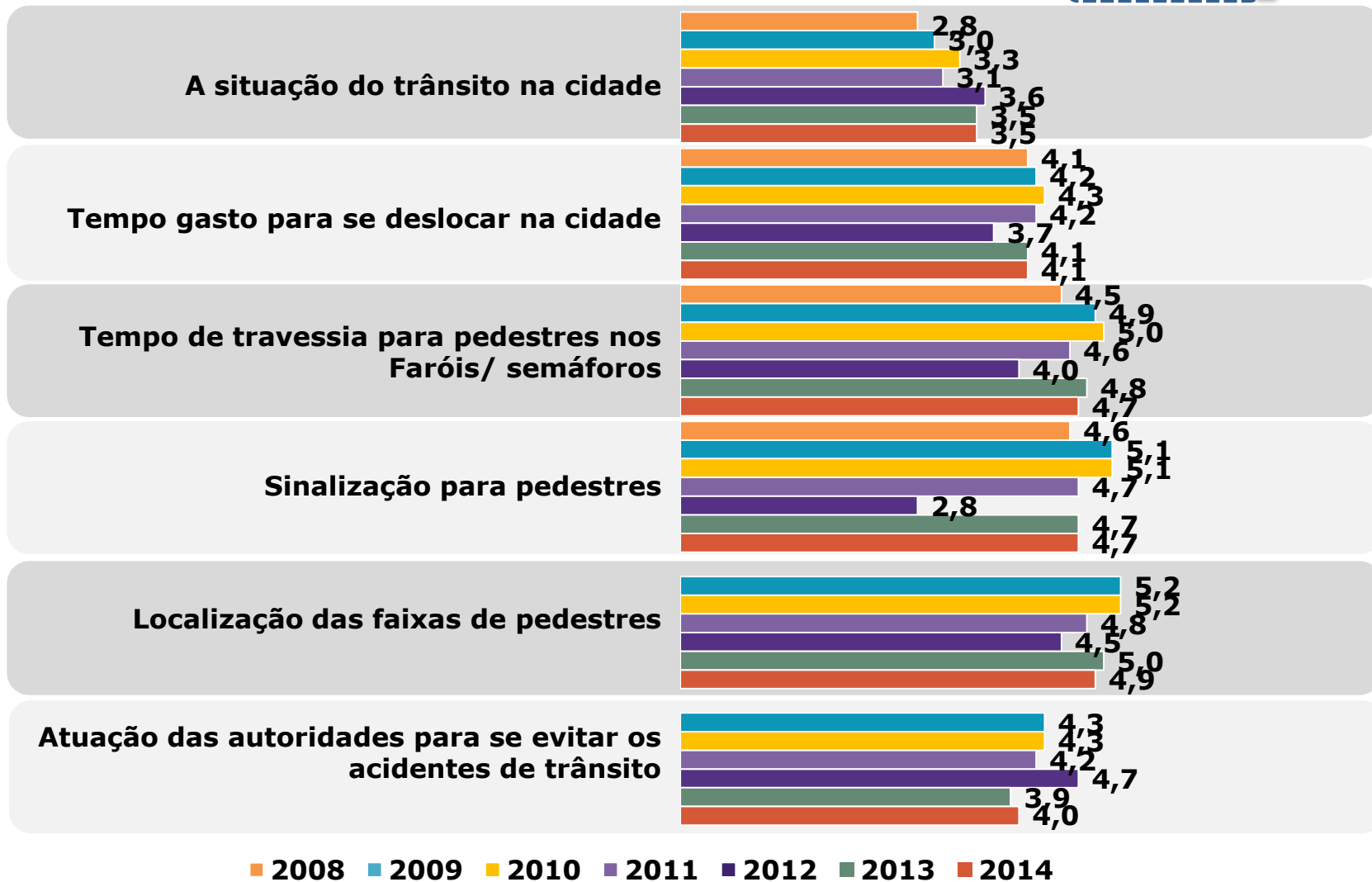
**3,5**

# Nível de satisfação com aspectos, áreas e serviços de Locomoção na cidade de São Paulo (médias)



■ 2008 ■ 2009 ■ 2010 ■ 2011 ■ 2012 ■ 2013 ■ 2014

# Nível de satisfação com aspectos, áreas e serviços de Locomoção na cidade de São Paulo (médias)





# Qualidade de vida

- **Prevalece entre moradores a percepção de que São Paulo é um bom lugar para se viver**, opinião de 2 em cada 3 entrevistados, constante ao longo dos anos e sem diferenças significativas nos diferentes estratos.
- Ao mesmo tempo, continuam **insatisfeitos com diferentes aspectos ligados à urbanização, meio ambiente e locomoção na cidade.**
- A **Saúde se mantém como área considerada mais problemática** em São Paulo, seguida pela Segurança pública e pela Educação. O trânsito permanece considerado como o quarto ponto mais problemático.
- Cabe destacar, ao longo da série histórica, a queda das menções ao desemprego como principal problema: ocupava o 2º lugar em 2008, e agora está em 9º.
- Por sua vez, o abastecimento de água, de 18º em 2013, passou a ser a 6ª maior preocupação em 2014.



# Poluição

AURANTE  
SPOT

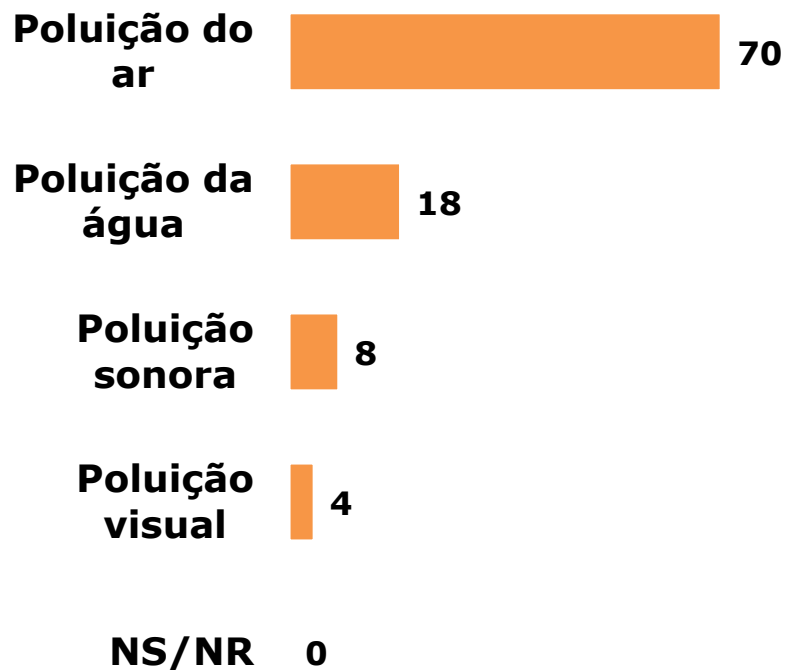
RENOSSA  
DESAOPAULO

IBOPE  
inteligência

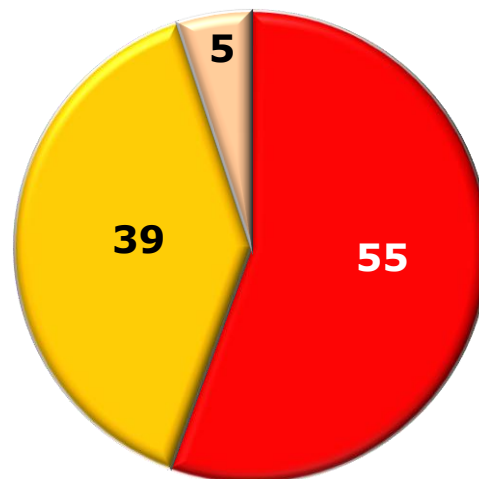
(%)

# Poluição na cidade de São Paulo (2014)

## Tipo de poluição mais grave na cidade de São Paulo



## Poluição do Ar é um problema...



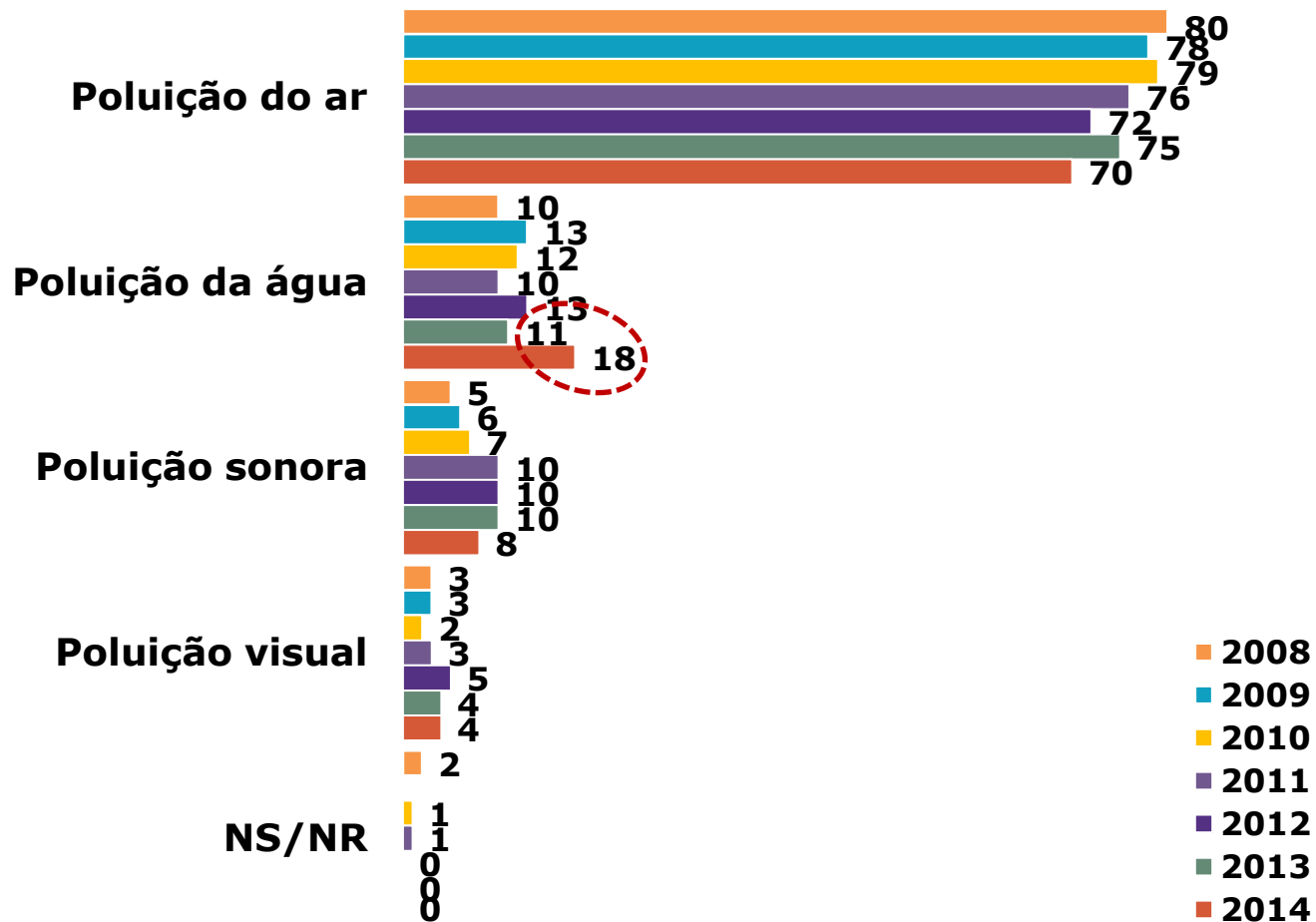
■ Muito grave  
■ Grave  
■ Um pouco grave/ Nada grave

*Sem mudanças  
significativas em relação  
aos anos anteriores*

(%)

# Poluição na cidade de São Paulo

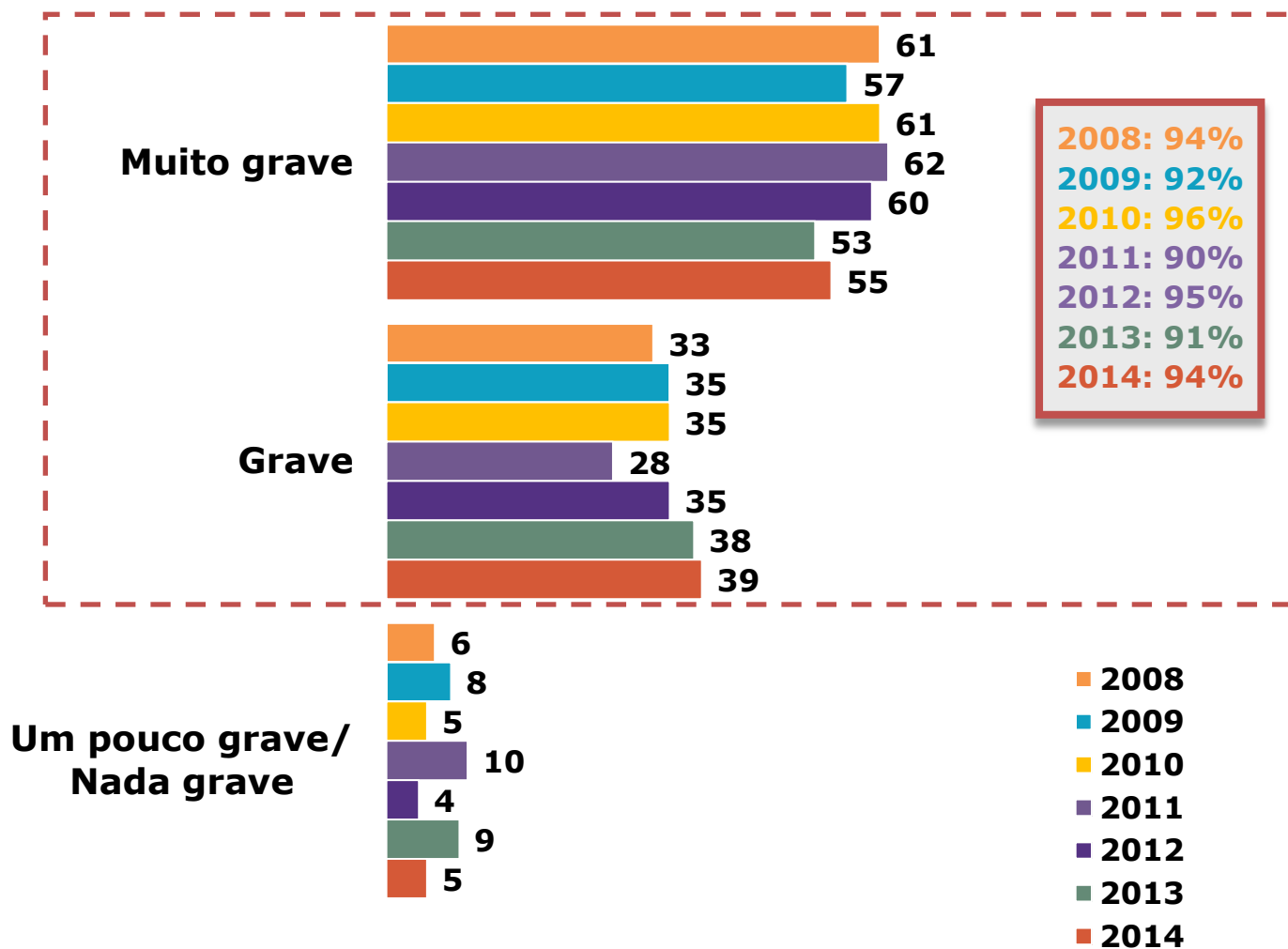
Considerando os diferentes tipos de poluição existentes, qual destes, na sua opinião, é o mais grave na cidade de São Paulo? (uma opção)



(%)

# Poluição na cidade de São Paulo

Na sua opinião, a poluição do ar na cidade de São Paulo é um problema:



# Principal responsável pela poluição no ar (2014)

Dentre estes, na sua opinião, qual é o principal responsável pela poluição do ar na cidade de São Paulo? E em 2º lugar?

(%)



# Principal responsável pela poluição no ar

Dentre estes, na sua opinião, qual é o principal responsável pela poluição do ar na cidade de São Paulo? E em 2º lugar?

(% )	Todas as menções (1º + 2º)						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Base : Amostra	(805)	(805)	(805)	(805)	(805)	(805)	(700)
• Os caminhões	<b>34</b> (2º)	<b>40</b> (2º)	<b>42</b> (1º)	<b>45</b> (1º)	<b>44</b> (1º)	<b>41</b> (1º)	<b>43</b> (1º)
• Os veículos velhos em geral (ônibus, carros, caminhões)	<b>37</b> (1º)	<b>41</b> (1º)	<b>42</b> (2º)	<b>40</b> (2º)	<b>34</b> (2º)	<b>38</b> (2º)	<b>39</b> (2º)
• As indústrias	<b>28</b> (3º)	<b>30</b> (3º)	<b>27</b> (4º)	<b>23</b> (4º)	<b>22</b> (5º)	<b>24</b> (4º)	<b>24</b> (3º)
• Os ônibus coletivos	<b>25</b> (4º)	<b>25</b> (4º)	<b>29</b> (3º)	<b>32</b> (3º)	<b>33</b> (3º)	<b>27</b> (3º)	<b>23</b> (4º)
• A falta de chuvas	<b>18</b> (6º)	<b>6</b> (8º)	<b>15</b> (5º)	<b>12</b> (6º)	<b>14</b> (6º)	<b>8</b> (8º)	<b>21</b> (5º)
• Os carros	<b>17</b> (7º)	<b>16</b> (6º)	<b>13</b> (6º)	<b>18</b> (5º)	<b>28</b> (4º)	<b>23</b> (5º)	<b>20</b> (6º)
• O trânsito	<b>20</b> (5º)	<b>19</b> (5º)	<b>13</b> (7º)	<b>11</b> (7º)	<b>11</b> (7º)	<b>18</b> (6º)	<b>12</b> (7º)
• A falta de árvores	<b>14</b> (8º)	<b>13</b> (7º)	<b>10</b> (8º)	<b>7</b> (8º)	<b>8</b> (8º)	<b>10</b> (7º)	<b>8</b> (8º)
• As motocicletas	<b>3</b> (9º)	<b>4</b> (9º)	<b>3</b> (9º)	<b>6</b> (9º)	<b>1</b> (10º)	<b>4</b> (10º)	<b>3</b> (9º)
• As lotações	<b>2</b> (10º)	<b>3</b> (10º)	<b>3</b> (10º)	<b>3</b> (10º)	<b>2</b> (9º)	<b>4</b> (9º)	<b>2</b> (10º)

- Tal como já sinaliza a série histórica do estudo, **a poluição do ar é considerada a mais grave dentre os diferentes gêneros** (7/10 dos entrevistados têm essa opinião).
- Trata-se de um problema grave ou muito grave para 94% dos moradores da capital.
- Os caminhões continuam sendo considerados os **principais agentes poluidores do ar em São Paulo** para 43% dos entrevistados (41% em 2013). Os “veículos velhos em geral” ocupam o segundo lugar, citados por 39% (38% em 2013). Considerando a série histórica, os carros permanecem sendo citados por cerca de 1/5 dos entrevistados.
- A falta de chuvas, que era citada por 8% dos entrevistados em 2013 é citada em 2014 por 21%, indo de 8º lugar para 5º lugar no ranking dos principais responsáveis pela poluição do ar.

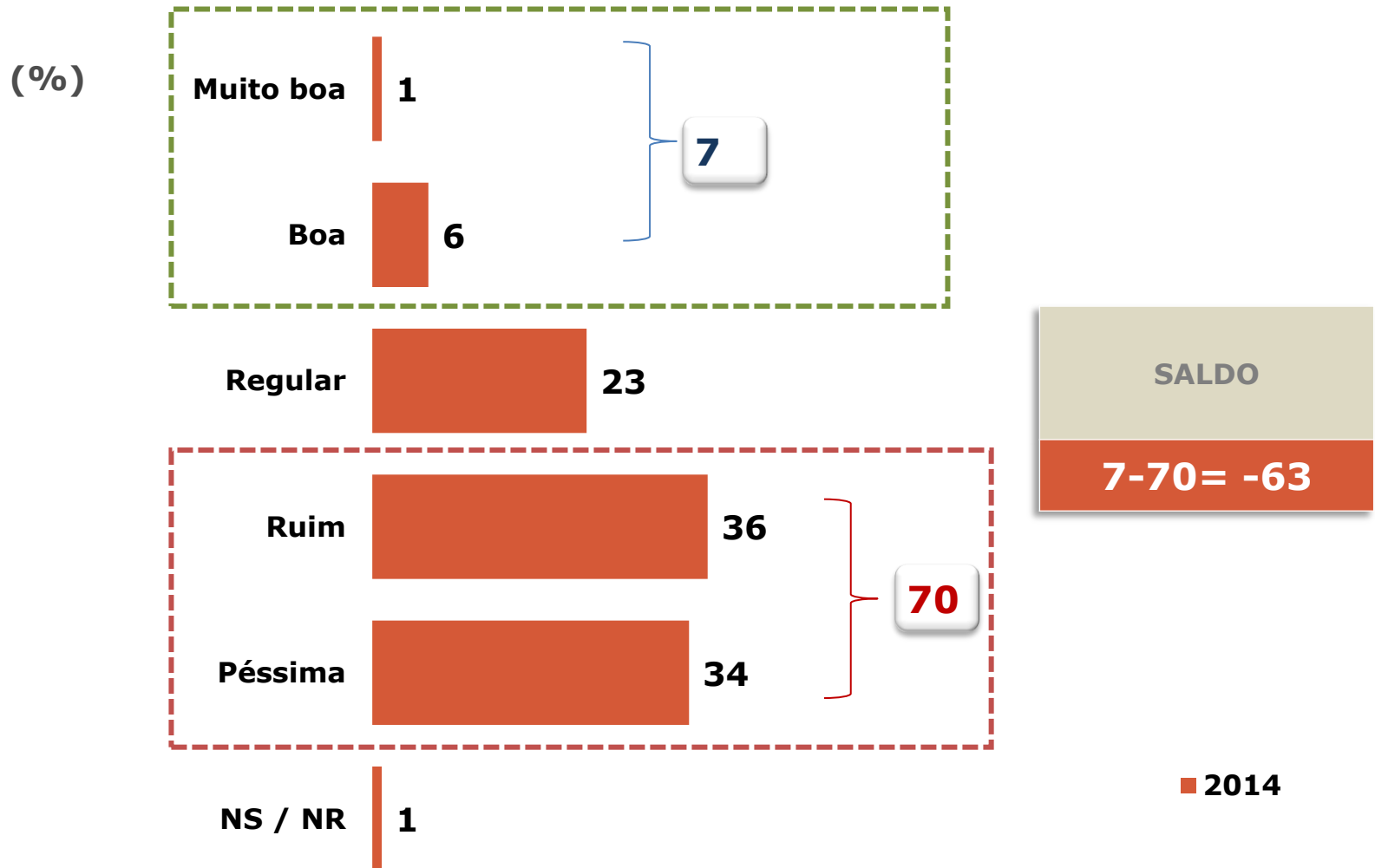




# Trânsito em São Paulo

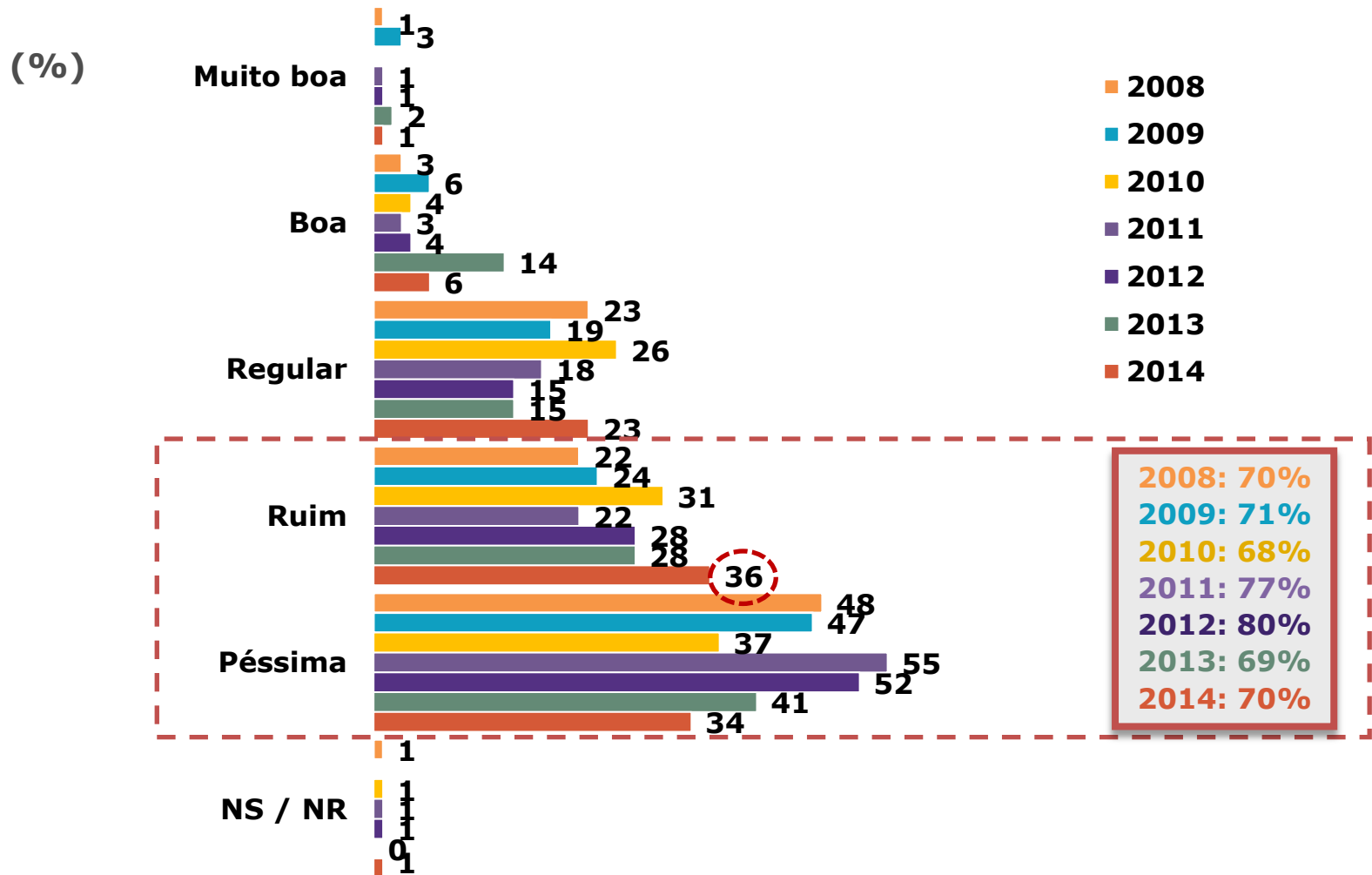
# Trânsito em São Paulo (2014)

Pensando agora na situação do trânsito na cidade de São Paulo, o(a) sr.(a) diria que ela é:







# Trânsito em São Paulo

Pensando agora na situação do trânsito na cidade de São Paulo, o(a) sr.(a) diria que ela é:



# Respeito no trânsito - 2014

São respeitados no trânsito de São Paulo?

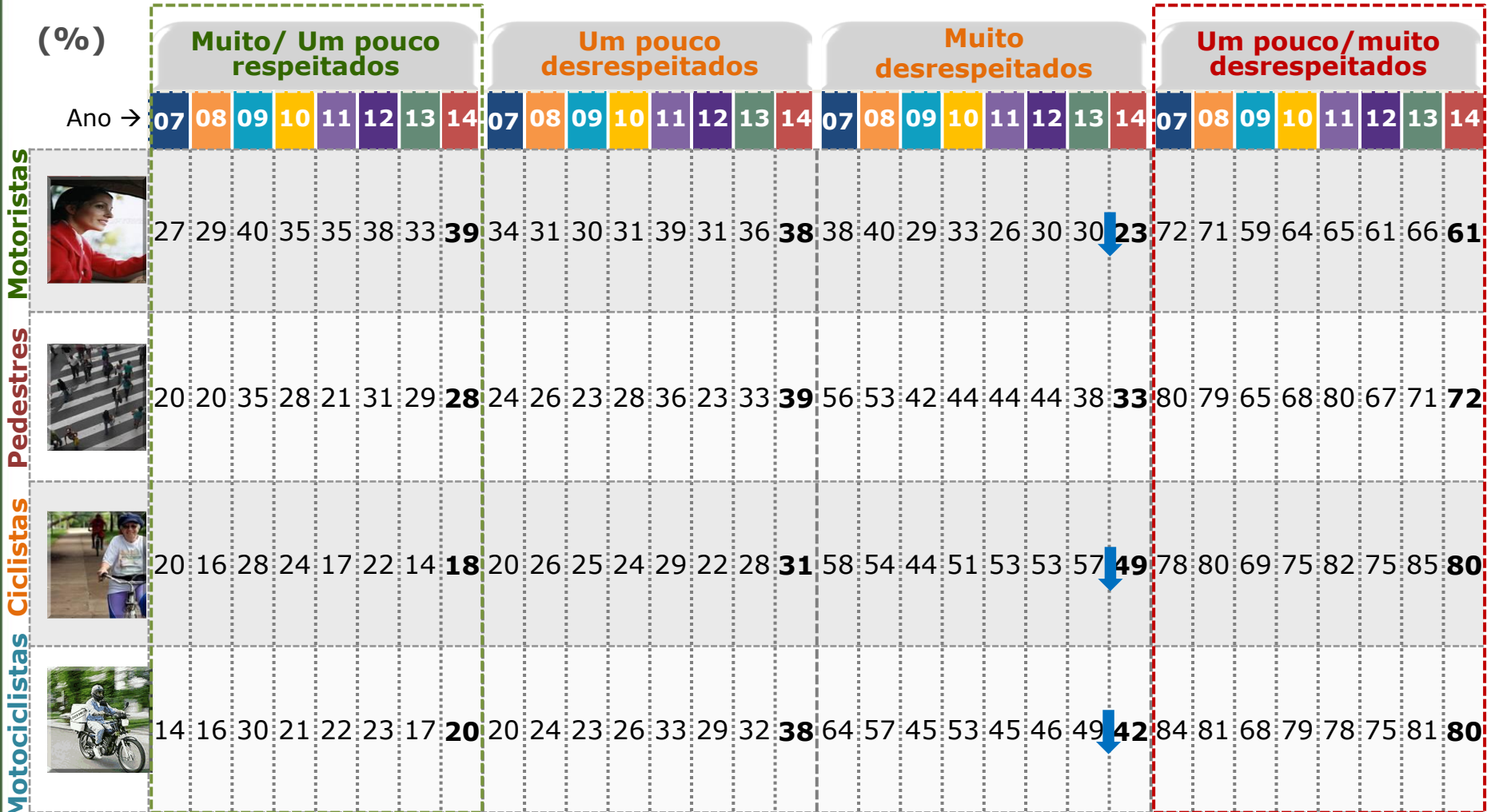
(%)	Muito/ Um pouco respeitados	Um pouco/muito desrespeitados
<b>Motoristas</b> 	39	61
<b>Pedestres</b> 	28	72
<b>Ciclistas</b> 	18	80
<b>Motociclistas</b> 	20	80

*Sem mudanças significativas em relação aos anos anteriores*

Base: Amostra (700)

# Respeito no trânsito

São respeitados no trânsito de São Paulo?



# Tempo médio diário de deslocamento para realizar a atividade principal - **2014**

Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que leva para se deslocar pela cidade para realizar a atividade principal do seu dia-a-dia, como trabalho, estudo etc., considerando a ida e a volta?

(%)



*Quase a metade dos paulistanos gasta entre 1 e 2 horas por dia em deslocamentos para realizar a sua atividade principal.*

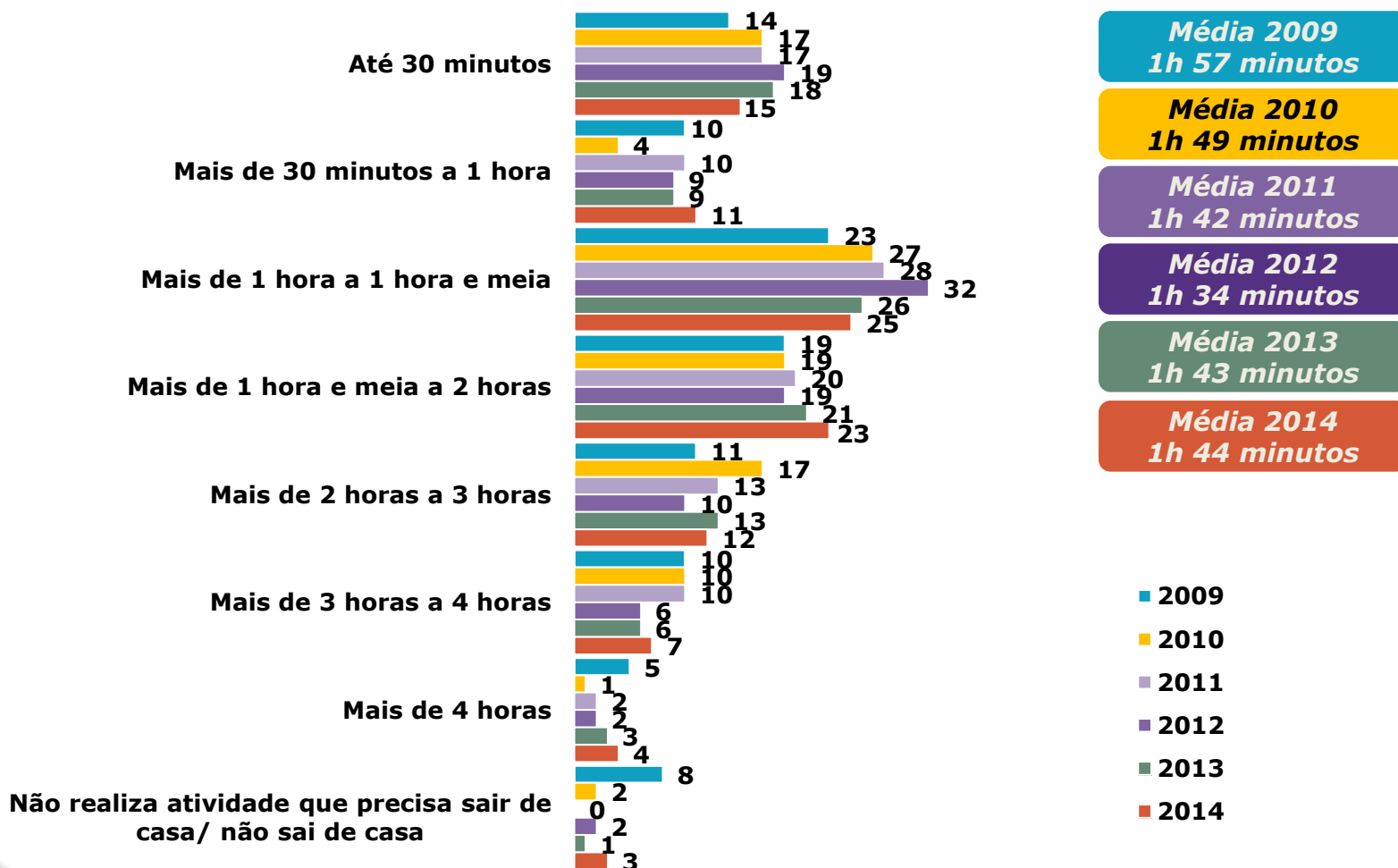
*23% levam mais de duas horas no deslocamento para a atividade principal*

**Média 2014**  
**1h 44 minutos**

# Tempo médio diário de deslocamento para realizar a atividade principal

Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que leva para se deslocar pela cidade para realizar a atividade principal do seu dia-a-dia, como trabalho, estudo etc., considerando a ida e a volta?

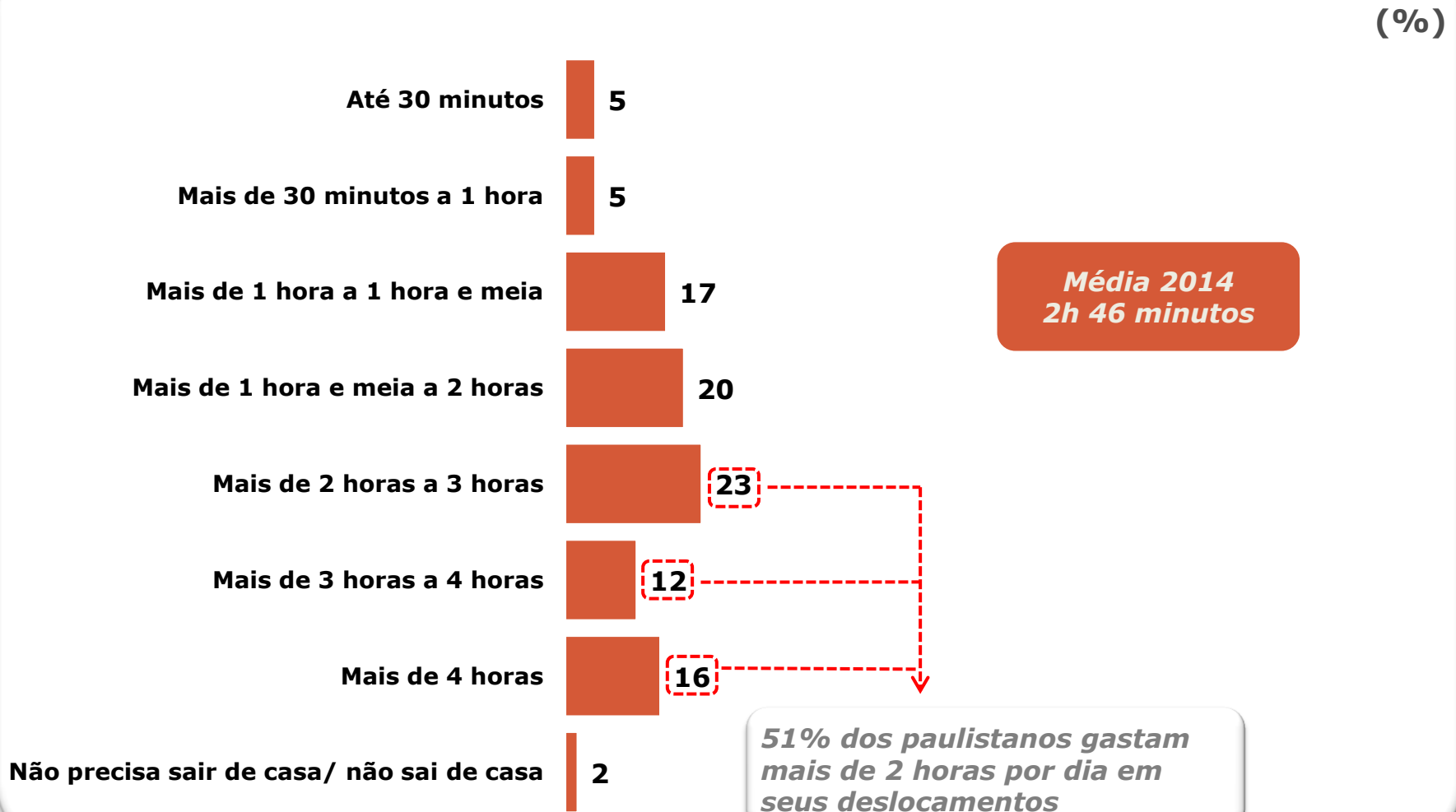
(%)



Base :Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 (700)

# Tempo médio gasto no trânsito para realizar todos os deslocamentos diários - **2014**

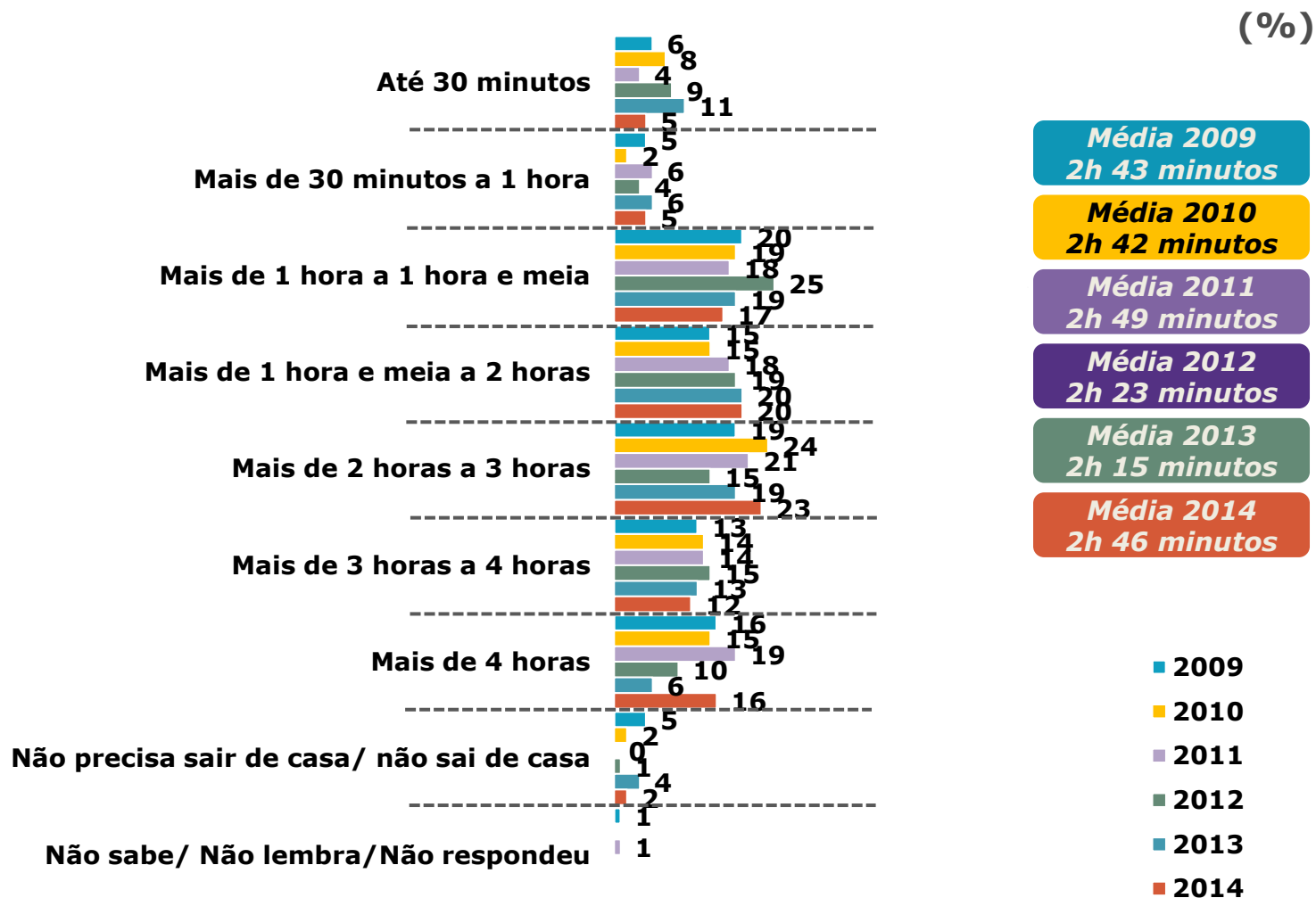
Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que gasta diariamente no trânsito de São Paulo, levando em conta todos os seus deslocamentos pela cidade?





# Tempo médio gasto no trânsito para realizar todos os deslocamentos diários

Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que gasta diariamente no trânsito de São Paulo, levando em conta todos os seus deslocamentos pela cidade?



Base :Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 (700)

# Tempo médio gasto no trânsito para realizar todos os deslocamentos diários

Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que gasta diariamente no trânsito de São Paulo, levando em conta todos os seus deslocamentos pela cidade?

(%)

**Média 2009**  
**2h 43 minutos**

**Média 2010**  
**2h 42 minutos**

**Média 2011**  
**2h 49 minutos**

**Média 2012**  
**2h 23 minutos**

**Média 2013**  
**2h 15 minutos**

**Média 2014**  
**2h 46 minutos**

## Tempo médio gasto - 2014

Usa carro todos os dias/ quase todos os dias	2h53
---	------

Usa ônibus todos os dias / quase todos os dias	2h46
---	------

# Trânsito em São Paulo

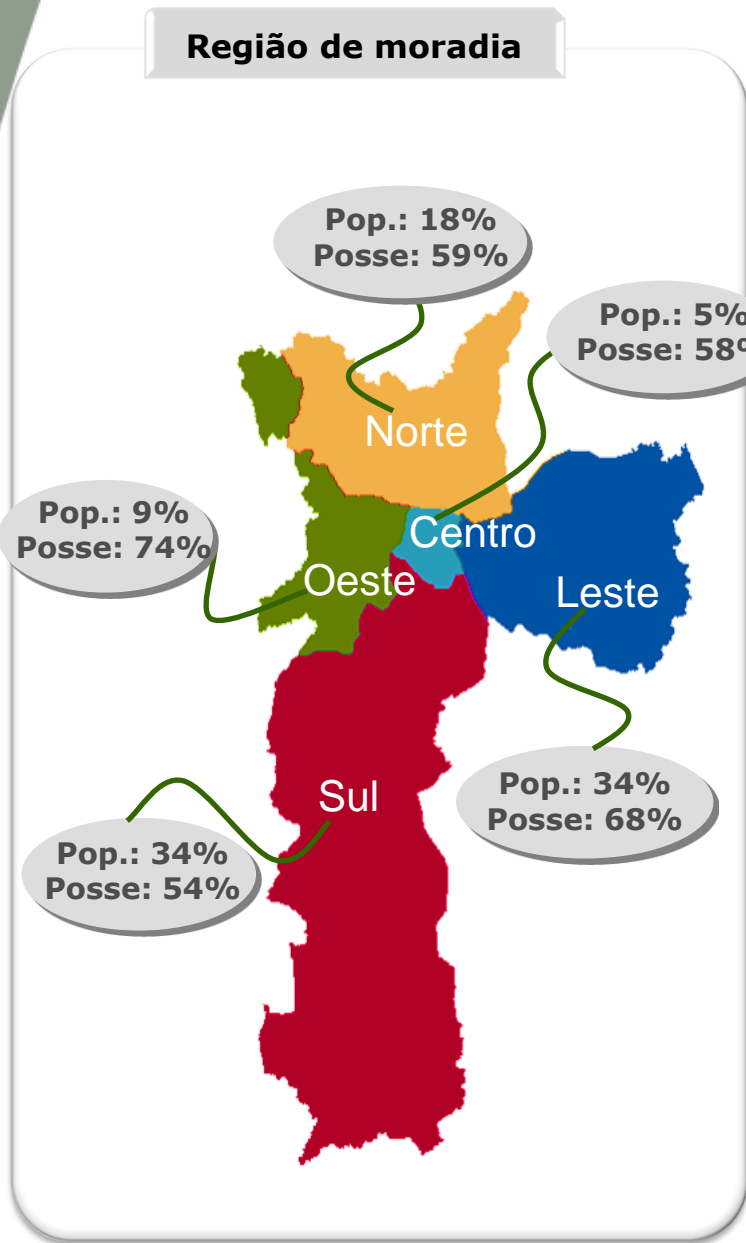
- **A situação do trânsito na cidade é considerada ruim ou péssima por 70% dos entrevistados**, justificando seu destaque dentre as principais queixas dos moradores da cidade.
- Independentemente do meio de transporte utilizado, **o tempo médio com todos os deslocamentos diários fica em 2 horas e quarenta e seis minutos**.
- Cerca de **metade dos entrevistados gasta entre uma e duas horas por dia nos deslocamentos diários para a sua atividade principal** (trabalho, estudo ,etc).
- Prevalece a percepção de desrespeito em relação aos diferentes agentes no trânsito (pedestres, motoristas, ciclistas e motociclistas).



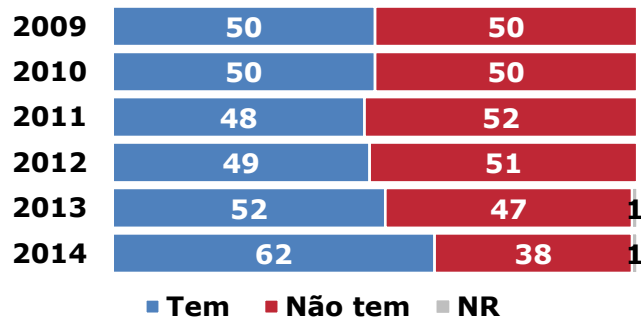
# Mobilidade Urbana e Transporte Público em São Paulo

AURANTE  
SPOT

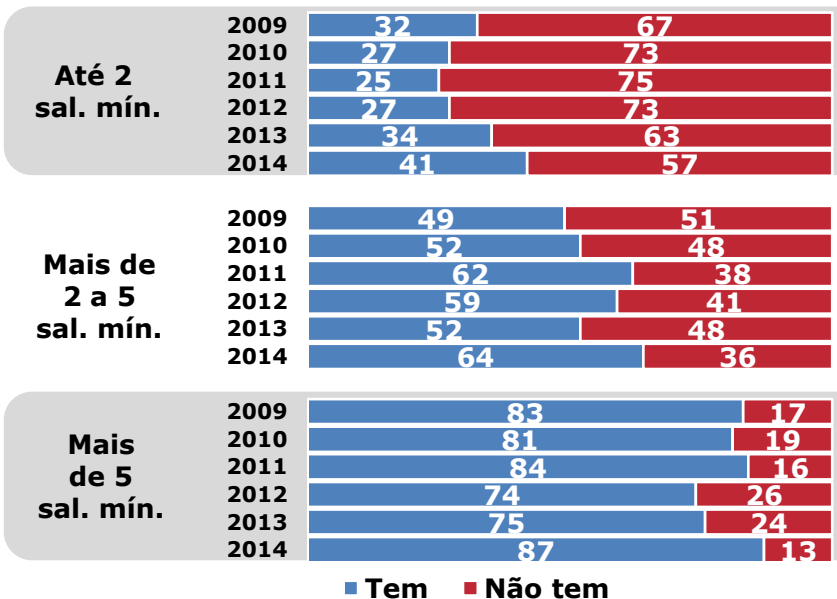
# Posse de automóvel de passeio (%)



## Tem automóvel de passeio em casa?



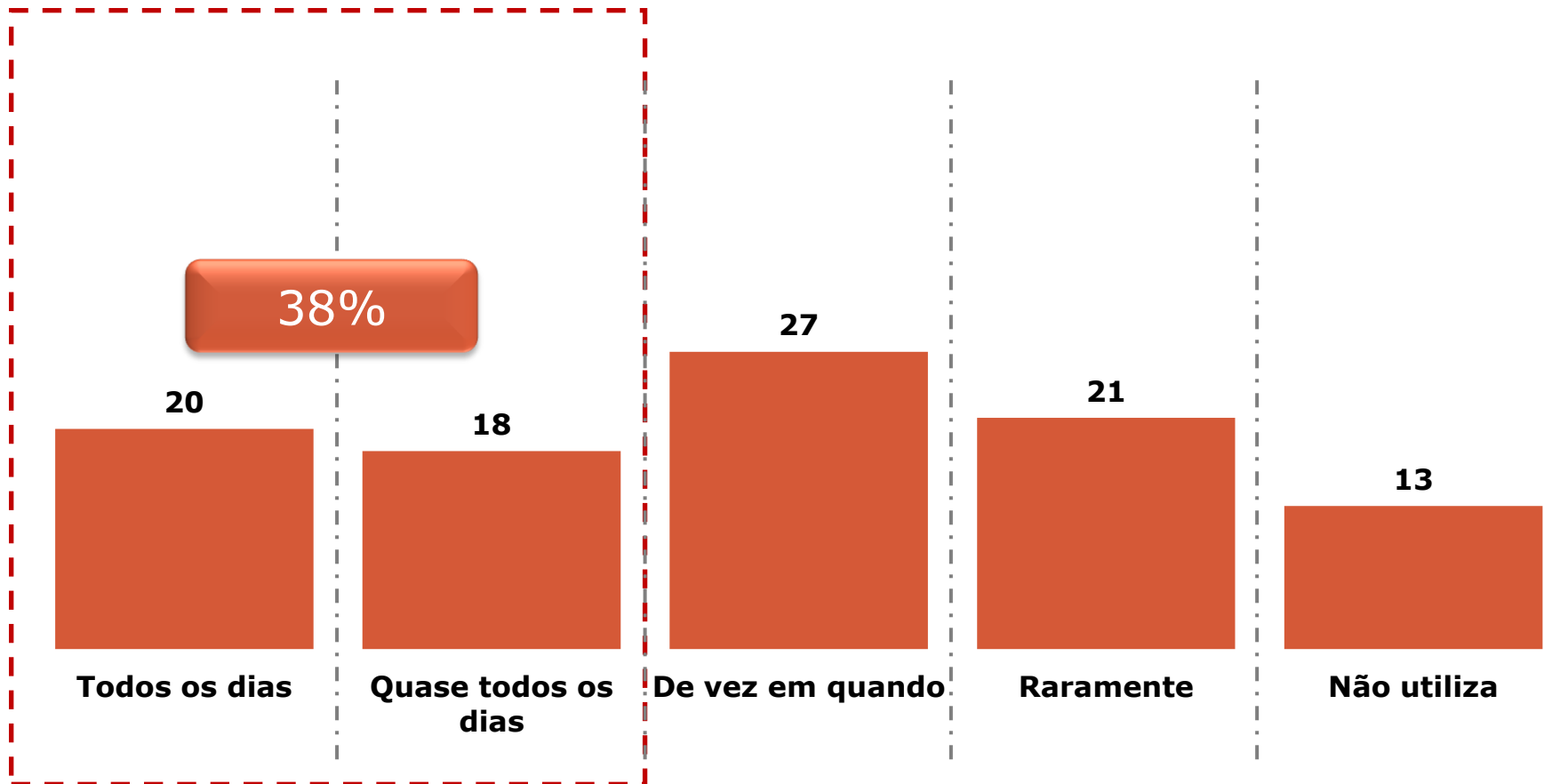
## Posse de automóvel de passeio por renda familiar



# Utilização de automóvel de passeio (2014)

(%)

Com que frequência o(a) sr(a) utiliza carro ou automóvel para se locomover em São Paulo, mesmo que seja de carona ou de táxi?



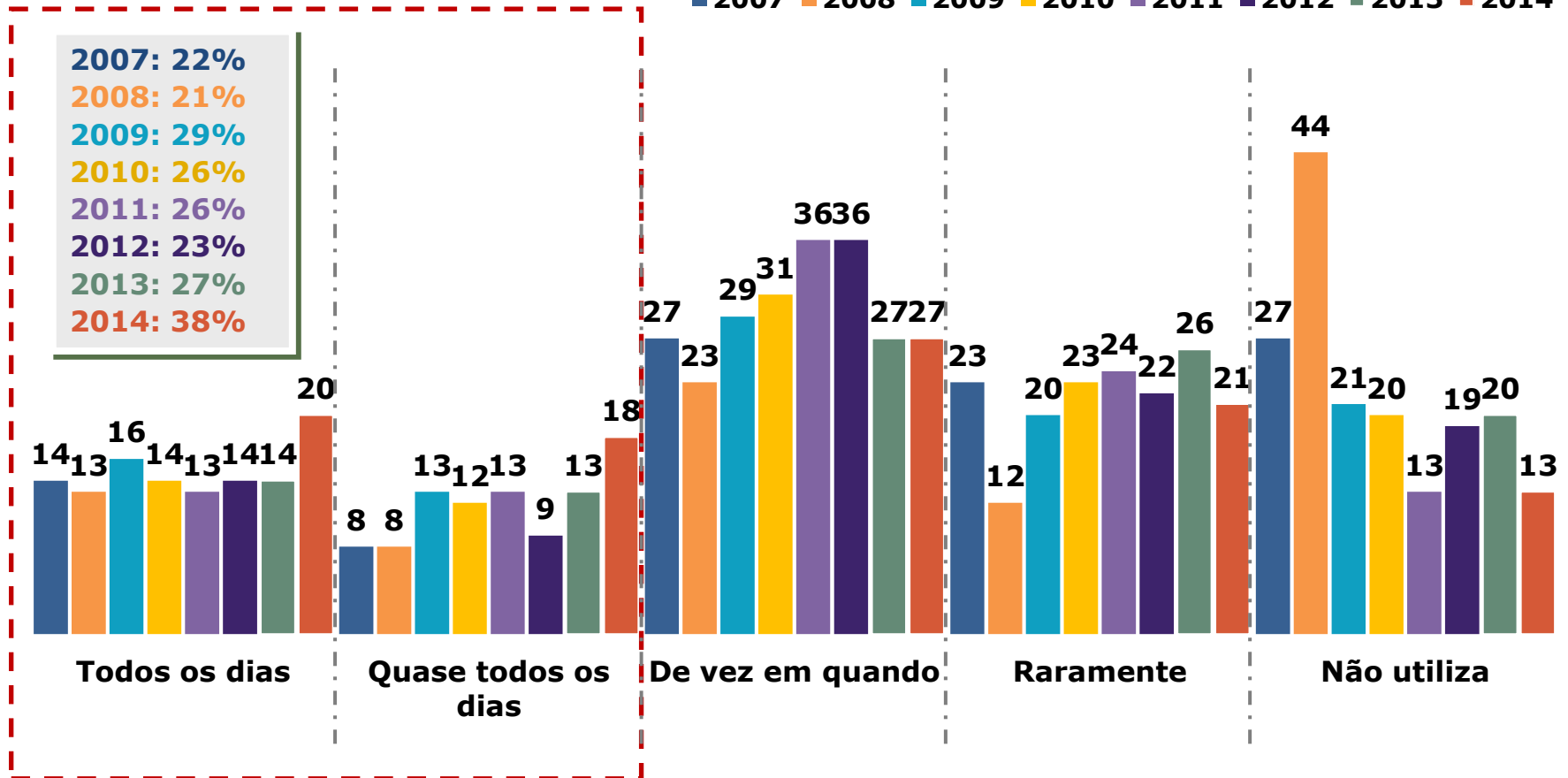
*Cerca de 2/5 dos paulistanos usam carro todos/ quase todos os dias*

# Utilização de automóvel de passeio

(%)

Com que frequência o(a) sr(a) utiliza carro ou automóvel para se locomover em São Paulo, mesmo que seja de carona ou de táxi?

■ 2007 ■ 2008 ■ 2009 ■ 2010 ■ 2011 ■ 2012 ■ 2013 ■ 2014



*Cerca de 2/5 dos paulistanos usam carro todos/ quase todos os dias*

# Utilização de automóvel de passeio

*O uso do automóvel pelo menos em quase todos os dias apresenta significativo aumento em 2014.*

## Uso do Automóvel

(%)

### TOTAL

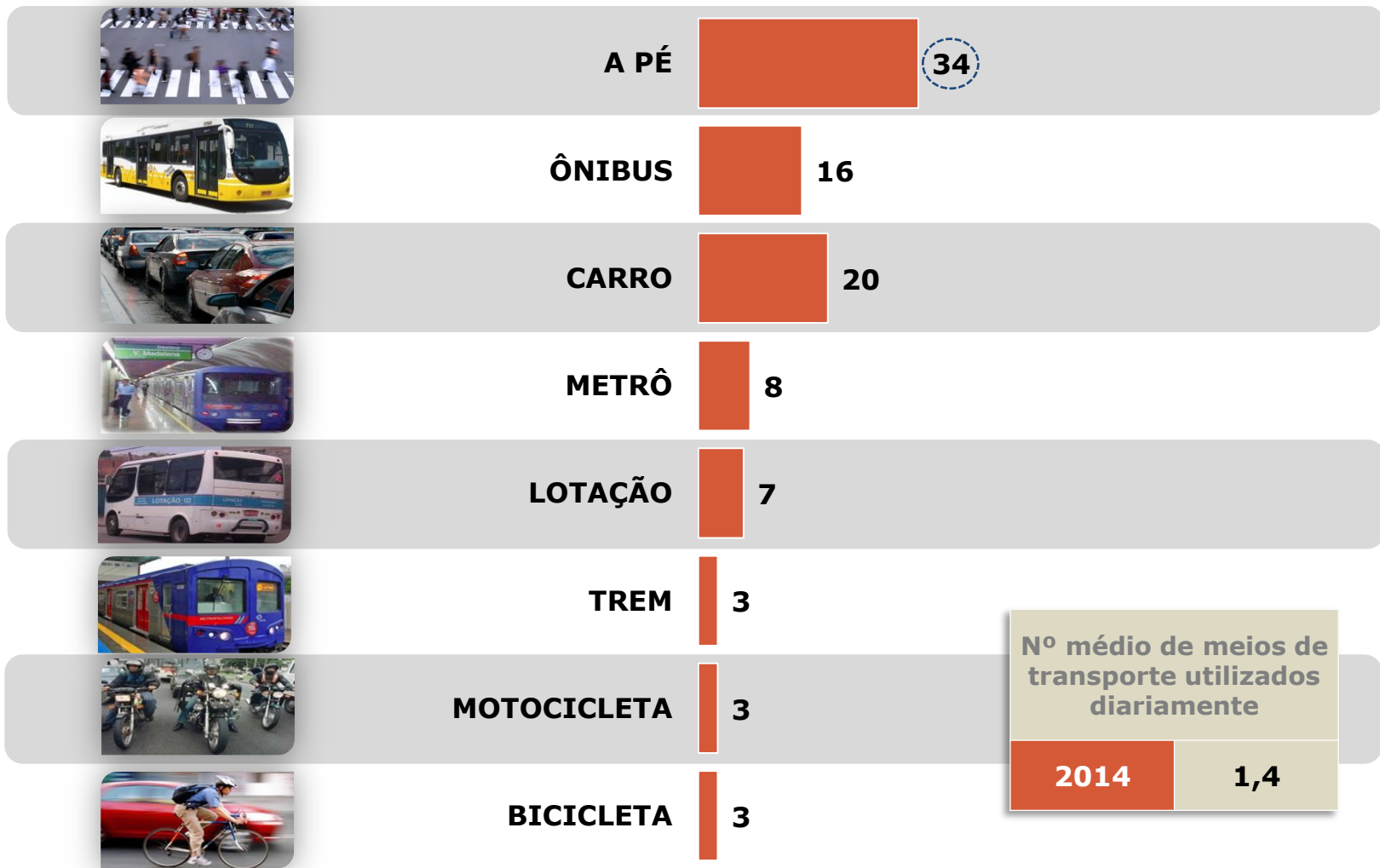
### ENTRE QUEM POSSUI AUTOMÓVEL...

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Base:	(805)	(805)	(805)	(805)	(805)	(805)	(805)	(700)	(342)	(317)	(404)	(400)	(387)	(415)	(431)	(438)
Todos os dias	14	13	16	14	13	14	14	20	28	28	25	26	26	27	24	31
Quase todos os dias	8	8	13	12	13	9	13	18	15	16	21	20	23	16	20	25
De vez em quando	27	23	29	31	36	36	27	27	37	34	35	41	37	44	34	32
Raramente	23	12	20	23	24	22	26	21	16	11	15	12	13	13	20	12
Não utiliza carro para se locomover	27	44	21	20	13	19	20	13	4	11	4	1	1	-	2	-



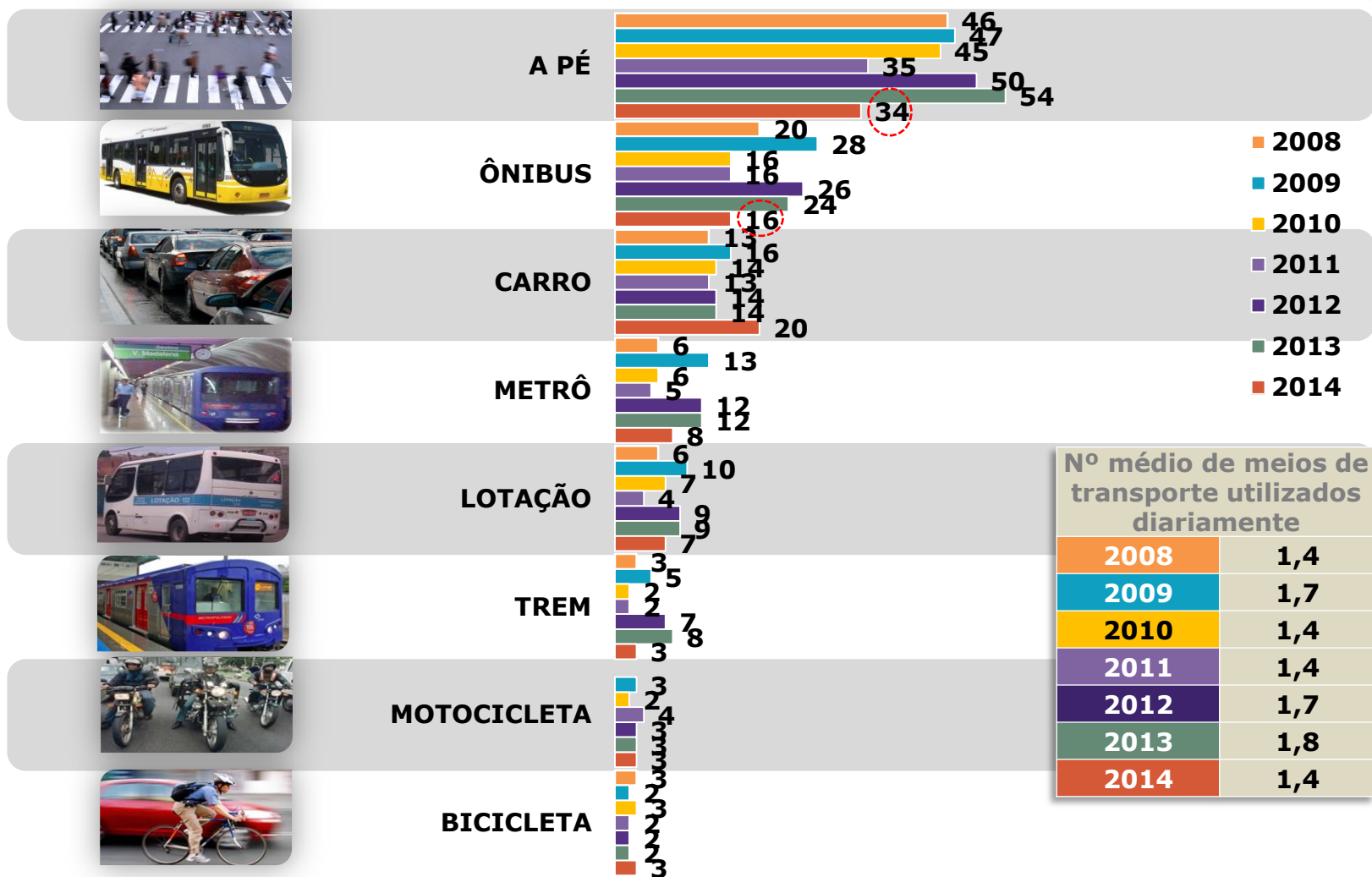
# Mobilidade em São Paulo: uso diário de um ou mais meios de transporte - 2014

(%)



# Mobilidade em São Paulo: uso diário de um ou mais meios de transporte

(%)



Nº médio de meios de transporte utilizados diariamente

2008	1,4
2009	1,7
2010	1,4
2011	1,4
2012	1,7
2013	1,8
2014	1,4

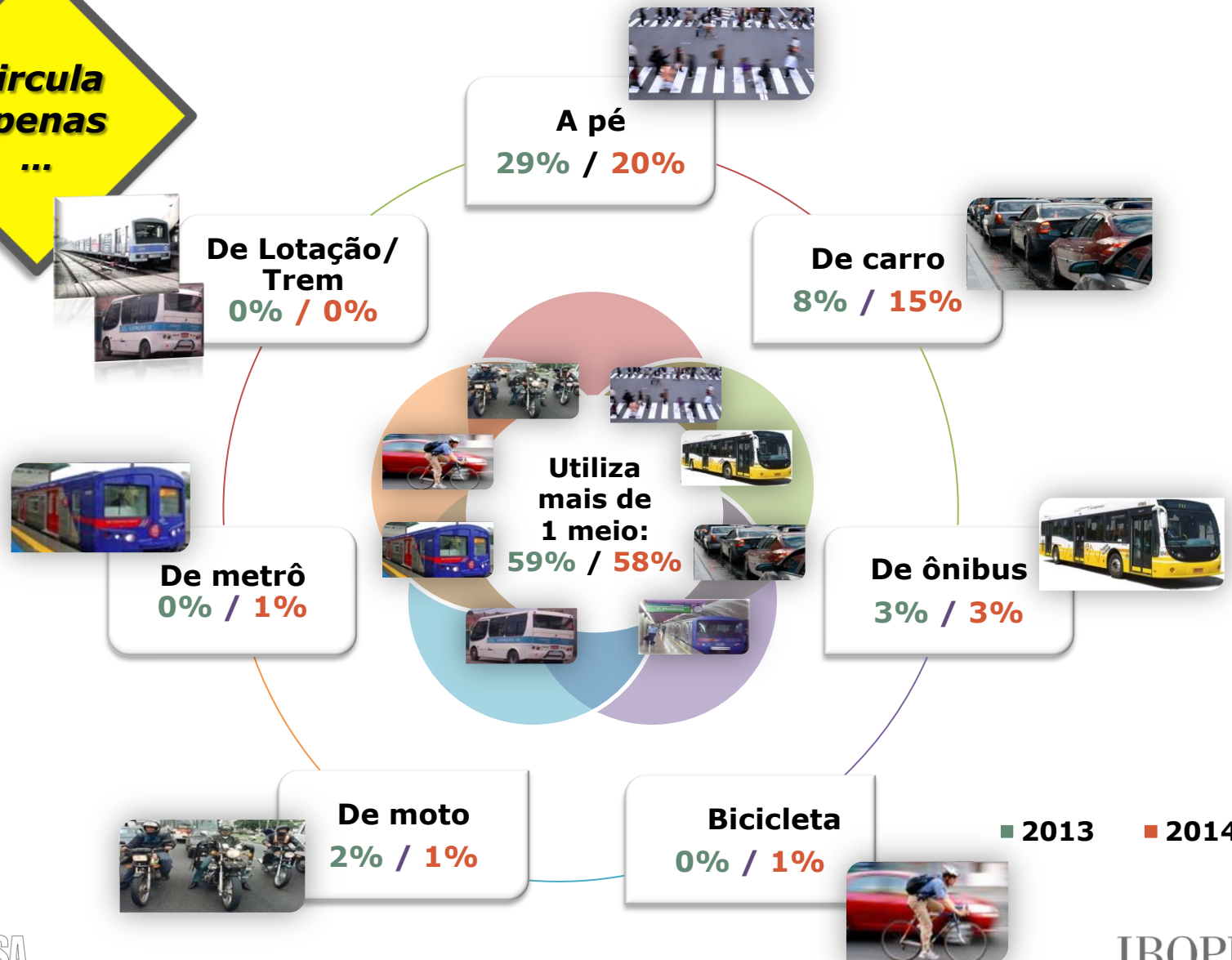
# Mobilidade em São Paulo: uso diário das diferentes alternativas de transporte - 2014

**Circula apenas ...**








# Mobilidade em São Paulo: uso diário das diferentes alternativas de transporte

**Circula apenas ...**








# Alternativas ao carro – frequência de uso em **2014**

(%)		Todos os dias	Quase todos os dias	De vez em quando	Nunca
A pé	 <b>Total</b>	34	22	32	11
	<b>Usa carro todo dia/ quase todos</b>	17	24	42	17
Ônibus	 <b>Total</b>	16	21	54	9
	<b>Usa carro todo dia/ quase todos</b>	10	14	58	17
Metrô	 <b>Total</b>	8	13	66	13
	<b>Usa carro todo dia/ quase todos</b>	8	10	67	15
Trem	 <b>Total</b>	3	6	57	33
	<b>Usa carro todo dia/ quase todos</b>	2	4	56	37
Bicicleta	 <b>Total</b>	3	3	23	71
	<b>Usa carro todo dia/ quase todos</b>	3	2	22	72

Base: Amostra (700)

*Sem mudanças significativas em relação aos anos anteriores*

# Alternativas ao carro – frequência de uso

		Anos→																															
		Todos os dias							Quase todos os dias							De vez em quando							Nunca										
		07	08	09	10	11	12	13	14	07	08	09	10	11	12	13	14	07	08	09	10	11	12	13	14	07	08	09	10	11	12	13	14
A pé	 Total	-	46	47	45	35	50	54	34	-	22	17	20	24	19	17	22	-	26	28	30	33	24	24	32	-	6	8	5	9	7	5	11
	Usa carro todo dia/quase todos	-	27	36	35	21	42	36	17	-	19	19	23	25	12	20	24	-	39	32	35	42	34	37	42	-	15	13	7	11	11	7	17
Ônibus	 Total	21	20	28	16	16	26	24	16	13	16	17	21	21	17	15	21	54	58	48	54	58	50	53	54	12	6	7	8	5	7	8	9
	Usa carro todo dia/quase todos	13	8	16	8	10	20	12	10	7	9	17	14	16	10	11	14	52	67	54	58	61	52	62	58	29	16	14	20	12	17	16	17
Metrô	 Total	11	6	13	6	5	12	12	8	11	10	8	12	12	9	10	13	60	67	63	64	71	63	67	66	18	17	15	18	12	16	11	13
	Usa carro todo dia/quase todos	11	4	8	5	4	13	9	8	8	11	10	15	11	6	11	10	51	65	64	54	70	63	68	67	31	19	18	26	12	20	12	15
Trem	 Total	2	3	5	2	2	7	8	3	3	1	5	4	5	4	4	6	44	45	48	49	60	50	52	57	51	51	41	45	33	39	35	33
	Usa carro todo dia/quase todos	1	2	4	2	2	5	4	2	2	1	5	5	6	2	5	4	35	27	47	41	51	51	52	56	61	69	44	53	41	42	39	37
Bicicleta	 Total	5	3	2	3	2	2	2	3	4	4	2	4	4	5	3	3	23	16	23	23	21	25	24	23	68	78	73	70	73	68	71	71
	Usa carro todo dia/quase todos	2	2	1	2	2	1	1	3	4	4	3	6	4	4	5	2	27	16	23	22	23	30	28	22	67	79	73	70	71	65	67	72

# Alternativas ao carro – frequência de uso em 2014

(%)

		Todos os dias	Quase todos os dias	De vez em quando	Nunca
	<b>Total</b>	7	13	46	34
	<b>Usa carro todo dia/ quase todos</b>	5	7	51	37
	<b>Total</b>	3	2	15	80
	<b>Usa carro todo dia/ quase todos</b>	2	2	16	80
	<b>Total</b>	1	1	8	90
	<b>Usa carro todo dia/ quase todos</b>	1	1	11	87

Ônibus Lotação  
Motociclista  
Fretado

*Sem mudanças significativas em relação aos anos anteriores*

Base: Amostra (700)

# Alternativas ao carro – frequência de uso

(%)

Anos →

		Todos os dias						Quase todos os dias						De vez em quando						Nunca					
		09	10	11	12	13	14	09	10	11	12	13	14	09	10	11	12	13	14	09	10	11	12	13	14
<b>Ônibus Lotação</b>	 Total	10	7	4	9	9	7	18	12	8	12	10	13	36	48	49	49	45	46	36	33	38	30	37	34
	Usa carro todo dia/quase todos	9	4	5	5	5	5	9	5	4	6	9	7	34	38	38	44	48	51	49	53	53	45	38	37
<b>Motocicleta</b>	 Total	3	2	4	3	3	3	2	2	2	2	1	2	13	14	11	11	17	15	82	82	83	83	79	80
	Usa carro todo dia/quase todos	4	3	4	2	4	2	3	3	2	1	3	2	17	14	12	12	23	16	76	80	82	83	70	80
<b>Ônibus Fretado</b>	 Total	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	1	1	6	9	5	5	9	8	93	90	95	94	90	90
	Usa carro todo dia/quase todos	-	-	1	1	-	1	2	1	-	-	1	1	3	7	3	6	9	11	95	92	96	94	90	87

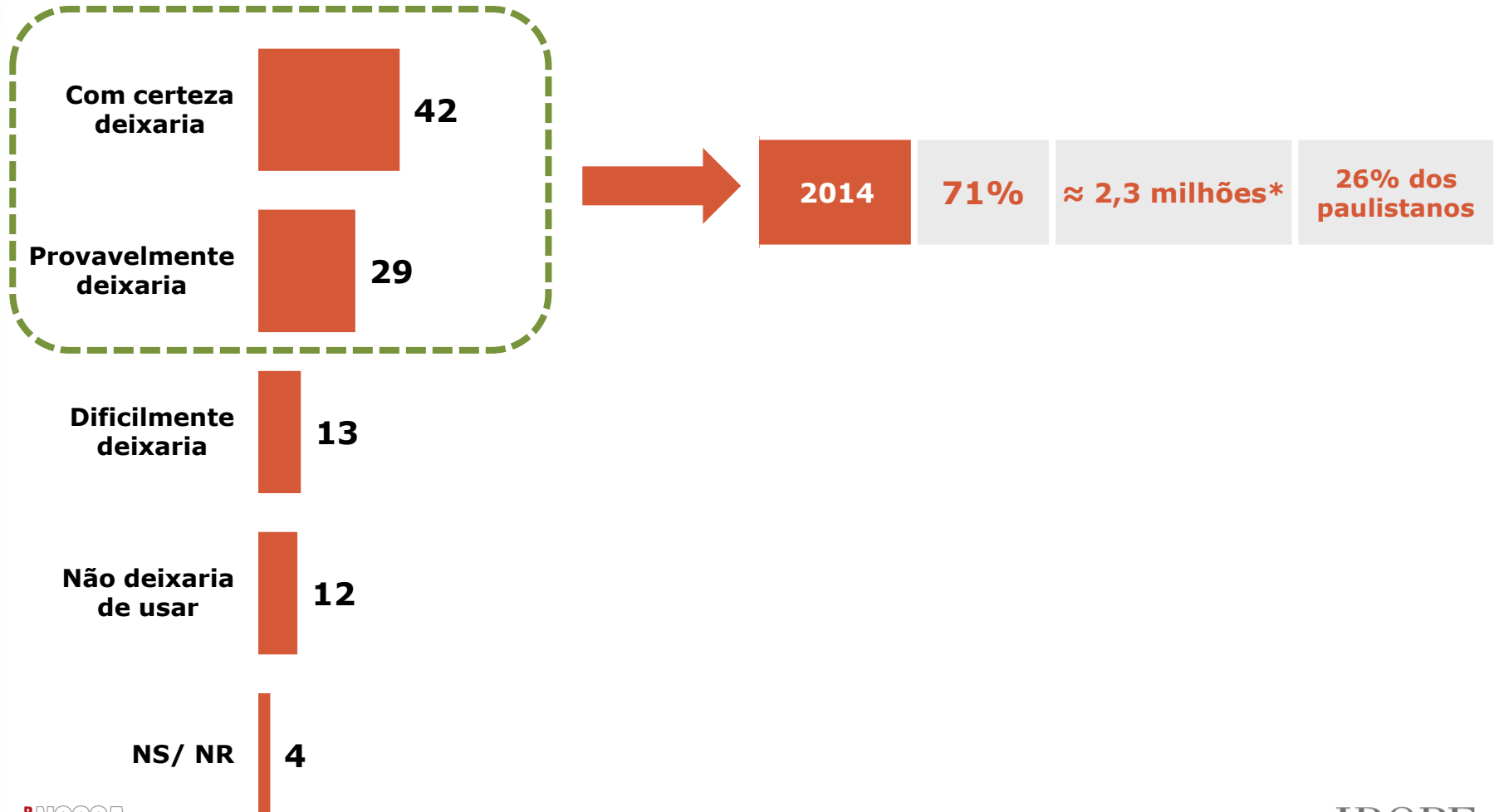


# Deixaria de usar o carro caso houvesse uma boa alternativa de transporte? (2014)

\* Projeção IBOPE 2014

(%)

**2014: utiliza automóvel todos os dias/ quase todos os dias = 38%** (27% em 2013)  
**≈ 3,3 milhões de paulistanos**

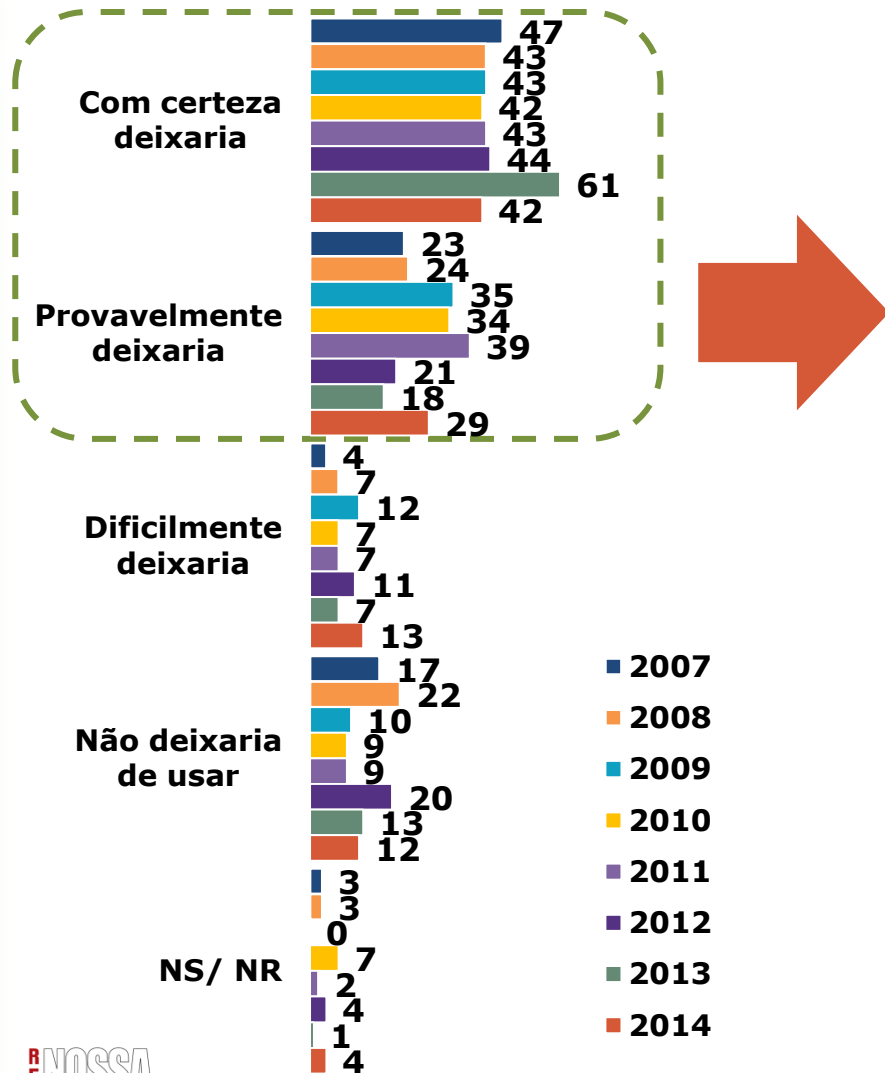


# Deixaria de usar o carro caso houvesse uma boa alternativa de transporte?

\* Projeção IBOPE 2014

(%)

**2014: utiliza automóvel todos os dias/ quase todos os dias = 38% (27% em 2013)**  
**≈ 3,3 milhões de paulistanos**



2007	70%	≈ 1,3 milhões	14% dos paulistanos
2008	67%	≈ 1,6 milhões	18% dos paulistanos
2009	78%	≈ 2,0 milhões	22% dos paulistanos
2010	76%	≈ 1,5 milhões	20% dos paulistanos
2011	82%	≈ 2,0 milhões	22% dos paulistanos
2012	65%	≈ 1,3 milhões	16% dos paulistanos
2013	79%	≈ 1,8 milhões	21% dos paulistanos
2014	71%	≈ 2,3 milhões*	26% dos paulistanos

# Mobilidade Urbana e Transporte Público em São Paulo

- Em 2014, mais de 3,3 milhões de moradores de São Paulo utilizam o carro todos os dias ou quase todos os dias para se locomover.
- **O paulistano se mostra bastante disposto a deixar de usar o carro, caso haja uma boa alternativa de transporte (71% em 2014, 79% em 2013, 65% em 2012).**



# Ônibus

AURANTE  
SPOT

RENOSSA  
DESAOPAULO

IBOPE  
inteligência

A escala utilizada para o cálculo das médias deste bloco está destacada abaixo:

Avaliação do serviço público de ônibus em São Paulo:


**Totalmente insatisfeito 1**



**Totalmente satisfeito 10**

# Alternativas ao carro – ÔNIBUS (2014)

(%)

		Todos os dias	Quase todos os dias	De vez em quando	Nunca
<b>Ônibus</b>					
	<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>54</b>	<b>9</b>

Base: Amostra (700)

**Dentre estas opções, quais fariam com que você usasse ÔNIBUS como meio de transporte?**

\* Bases pequenas para a leitura

	Total
	<b>2014</b>
Várias opções %	(74)*
Mais linhas de ônibus que cubram percursos que não cobrem atualmente	27
Diminuição do tempo de espera dos ônibus	27
Diminuição do preço da passagem	17
Existência de mais e melhores corredores de ônibus e de faixas exclusivas	15
Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (ESPONTÂNEA)	14
Não utiliza em função das condições de saúde (ESPONTÂNEA)	10
Não usaria nunca/Nada me faria usar ônibus na cidade de São Paulo (ESPONTÂNEA)	9
Melhoria nas condições físicas dos ônibus/ Mais conforto	8
Nenhuma destas/ Outra razão ou motivo (ESPONTÂNEA)	20

# Alternativas ao carro - ÔNIBUS



Ônibus

Base: Amostra de 2007 a 2013 (805) / 2014 (700)











**Dentre estas opções, quais fariam com que você usasse ÔNIBUS como meio de transporte?**

\* Bases pequenas para a leitura

	Total							
	07	08	09	10	11	12	13	14
Várias opções %	(96)*	(49)*	(57)*	(64)*	(42)*	(62)*	(57)*	(74)*
• Mais linhas de ônibus, que cubram percursos que não cobrem atualmente	37	33	32	17	40	25	14	27
• Diminuição do tempo de espera dos ônibus	33	40	17	17	29	21	25	27
• Diminuição do preço da passagem	26	27	9	5	3	7	13	17
• Existência de mais e melhores corredores de ônibus	-	-	-	12	29	18	5	15
• Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (Esp.)	4	10	4	9	9	13	5	14
• Não utiliza em função das condições de saúde (Esp.)	2	9	7	7	11	24	10	10
• Não usaria nunca/ Nada me faria usar ônibus na cidade de São Paulo (Esp.)	21	3	18	11	-	5	9	9
• Melhoria nas condições físicas dos ônibus/ Mais conforto	28	51	37	17	27	31	23	8
• Nenhuma destas/ Outra razão ou motivo (Esp.)	-	5	6	24	6	6	26	20
• Não sabe/ Não respondeu	2	4	-	4	7	5	-	-

# Avaliação do serviço público de ônibus em São Paulo em **2014**

Indicadores previstos na lei 14.173

(%)	<b>% notas 9-10</b>	<i>Média</i>	<i>Média (entre usuários*)</i>
Limpeza, conservação e manutenção dos terminais de ônibus	 5	5,0	4,9
Limpeza, conservação e manutenção dos ônibus	 4	4,8	4,7
Cordialidade e respeito por parte de motoristas e cobradores	 5	4,7	4,7
Preço da passagem	 5	4,6	4,6
Limpeza, conservação e manutenção dos pontos de parada de ônibus	 4	4,9	4,7
Acessibilidade para pessoas com dificuldade de locomoção nos ônibus	 4	4,2	4,4
Pontualidade dos ônibus	 2	4,2	4,2
Tempo de duração da viagem	 2	4,2	4,3
Tempo de espera nos pontos de ônibus ou terminais	 2	4,2	4,0
Lotação dos ônibus	 1	3,4	3,2

Base: Amostra (700)

■ 2014



# Avaliação do serviço público de ônibus em São Paulo

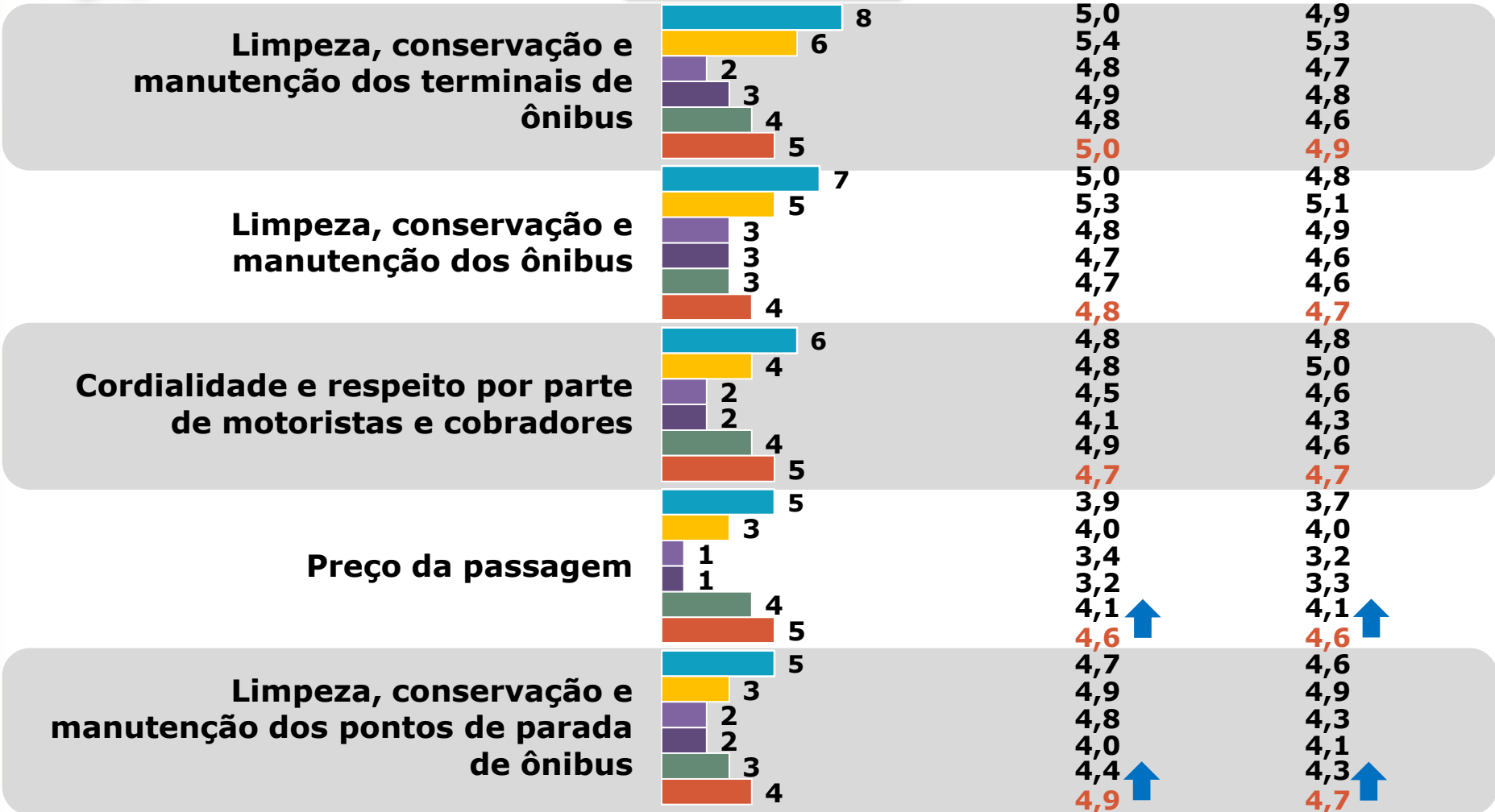
Indicadores previstos na lei 14.173

(%)

% notas 9-10

Média

Média (entre usuários\*)



■ 2009 ■ 2010 ■ 2011 ■ 2012 ■ 2013 ■ 2014

Continua...

# Avaliação do serviço público de ônibus em São Paulo

Indicadores previstos na lei 14.173

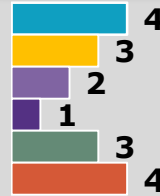
(%)

% notas 9-10

Média

Média (entre usuários\*)

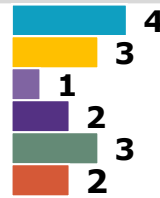
**Acessibilidade para pessoas com dificuldade de locomoção nos ônibus**



4,2  
3,8  
4,0  
3,5  
4,0  
4,2  
4,2

4,1  
3,8  
4,0  
3,7  
4,2  
4,2

**Pontualidade dos ônibus**



4,3  
4,3  
4,0  
3,6  
4,1  
4,2

3,9  
4,2  
4,0  
3,6  
4,1  
4,2

**Tempo de duração da viagem**

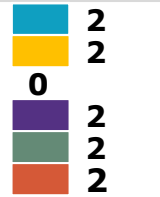


4,1  
4,1  
4,1  
3,7  
4,0  
4,2

4,1  
4,0  
4,1  
3,9  
3,9  
4,3



**Tempo de espera nos pontos de ônibus ou terminais**



4,0  
4,3  
4,2  
3,7  
4,1  
4,2

3,8  
4,2  
4,2  
3,8  
4,2  
4,0

**Lotação dos ônibus**



3,2  
3,4  
3,4  
2,8  
3,4  
3,4

3,2  
3,4  
3,6  
2,9  
3,4  
3,2

■ 2009 ■ 2010 ■ 2011 ■ 2012 ■ 2013 ■ 2014

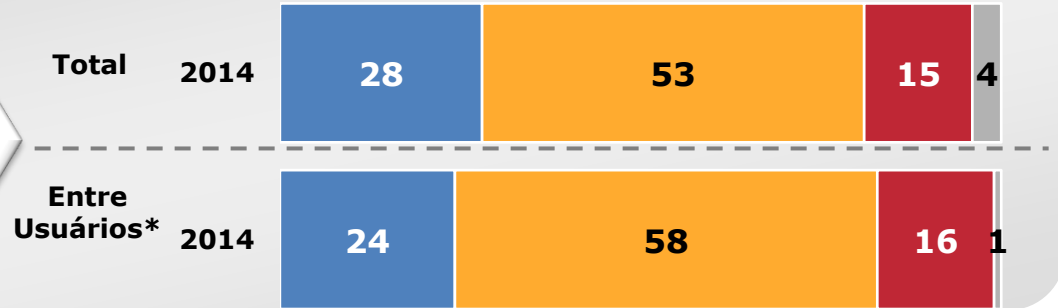
# O serviço público de ônibus em 2014

Indicadores previstos na lei 14.173

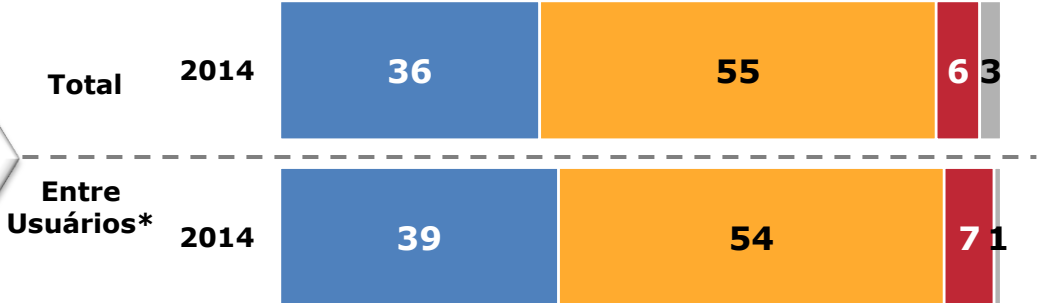
Para a população, os itens abaixo tendem a serem considerados sem alterações em relação a 2013.

(%)

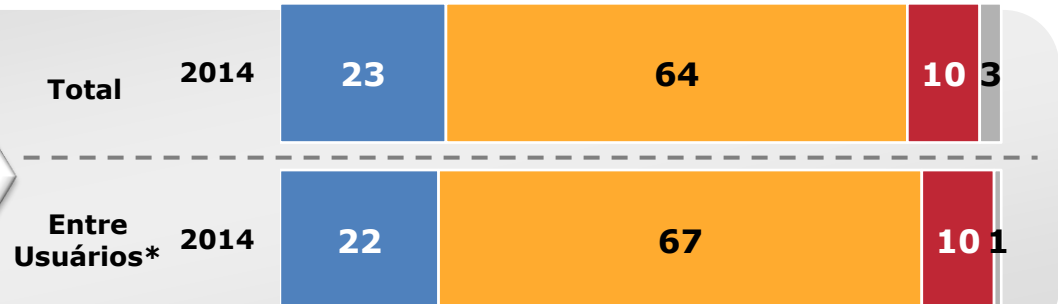
**Tempo de espera pelos ônibus nos pontos ou terminais em São Paulo**



**Lotação dos ônibus em São Paulo**



**Limpeza e conservação dos ônibus em São Paulo**



■ Aumentou ■ Está Igual ■ Diminuiu ■ Não sabe

Base: Amostra (700)

\*usam ônibus todos os dias /quase todos os dias (314)

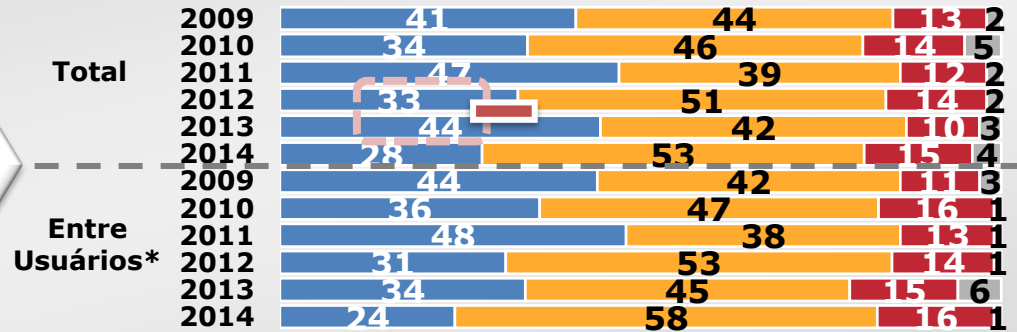
# Comparação com o serviço público de ônibus há um ano

Indicadores previstos na lei 14.173

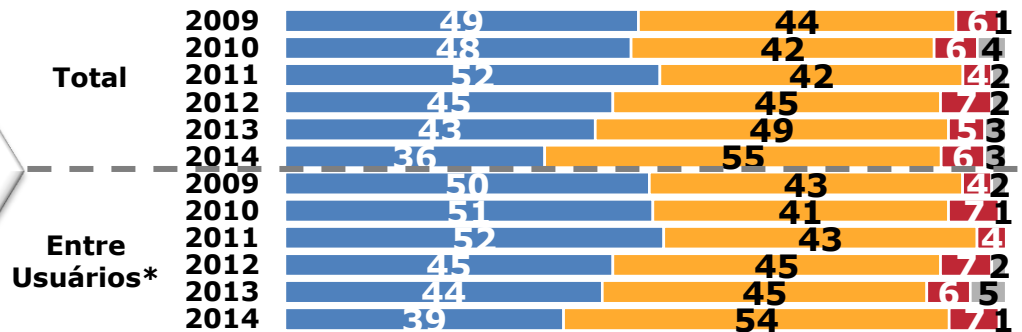
Para a população, os itens abaixo tendem a serem considerados sem alterações em relação a 2013.

(%)

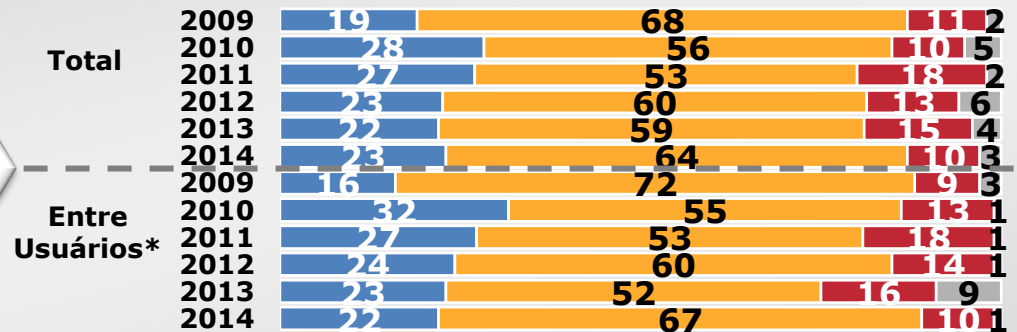
**Tempo de espera pelos ônibus nos pontos ou terminais em São Paulo**



**Lotação dos ônibus em São Paulo**



**Limpeza e conservação dos ônibus em São Paulo**



■ Aumentou ■ Está Igual ■ Diminuiu ■ Não sabe

Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 (700)

\*usam ônibus todos os dias /quase todos os dias (314)

- Em 2014, o aspecto mais favorável à atração de usuários refratários ao uso de ônibus é a **diminuição do tempo de espera pela condução** (para 28% dos que nunca utilizam o meio de transporte), seguida de **mais linhas de ônibus que cubram percursos que não cobrem atualmente** (para 26% dos que nunca utilizam ônibus).
- O item de avaliação mais crítica continua sendo a **lotação dos ônibus**.





# Metrô e Trens

AURANTE  
SPOT

REDE  
NOSSA  
SAOPAULO

IBOPE  
inteligência

# Alternativas ao carro – Metrô/ Trem (2014)

		Todos os dias	Quase todos os dias	De vez em quando	Nunca
Metrô					
	Total	8	13	66	13
Trem					
	Total	3	6	57	33



Dentre estas opções, quais fariam com que o(a) sr.(a) se tornasse um usuário de trem ou metrô, ou seja, começasse a usar o trem ou metrô para circular pela cidade de São Paulo?

Base: Amostra (700)

## Metrô / Trem

	Total
Várias opções %	(267)
• Mais linhas de trem ou metrô, que cubram percursos que não cobrem atualmente	36
• Melhoria nas condições físicas dos trens ou metrô/ Mais conforto	19
• Diminuição do tempo de espera dos trens ou metrô	16
• Diminuição do preço das passagens	13
• Não usaria nunca/Nada me faria usar metrô / trem na cidade de São Paulo (Esp.)	6
• Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (Esp.)	5
• Não utiliza em função das condições de saúde (Esp.)	4
• Nenhuma destas/ Outra razão ou motivo (Esp.)	26
• Não sabe/ Não respondeu	3

# Alternativas ao carro – Metrô/ Trem

	Todos os dias														Quase todos os dias						De vez em quando						Nunca					
	07	08	09	10	11	12	13	14	07	08	09	10	11	12	13	14	07	08	09	10	11	12	13	14	07	08	09	10	11	12	13	14
<b>Metrô</b> 	Total																															
	11	6	13	6	5	12	12	8	11	10	8	12	12	9	10	13	60	67	63	64	71	63	67	66	18	17	15	18	12	16	11	13
<b>Trem</b> 	Total																															
	2	3	5	2	2	7	8	3	3	1	5	4	5	4	4	6	44	45	48	49	60	50	52	57	51	51	41	45	33	39	35	33

**Dentre estas opções, quais fariam com que o(a) sr.(a) se tornasse um usuário de trem ou metrô, ou seja, começasse a usar o trem ou metrô para circular pela cidade de São Paulo?**

Base: Amostra de 2007 a 2013 (805) / 2014 (700)

Metrô / Trem	Total		
	2012	2013	2014
Várias opções %	(333)	(237)	(267)
• Mais linhas de trem ou metrô, que cubram percursos que não cobrem atualmente	37	36	36
• Melhoria nas condições físicas dos trens ou metrô/ Mais conforto	26	29	19
• Diminuição do tempo de espera dos trens ou metrô	16	15	16
• Diminuição do preço da passagem	7	11	13
• Não usaria nunca/ Nada me faria usar metrô na cidade de São Paulo (Esp.)	2	6	6
• Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (Esp.)	5	4	5
• Não utiliza em função das condições de saúde (Esp.)	6	6	4
• Nenhum destes/ Outra razão ou motivo (Esp.)	18	22	26
• Não sabe/ Não respondeu	9	3	3





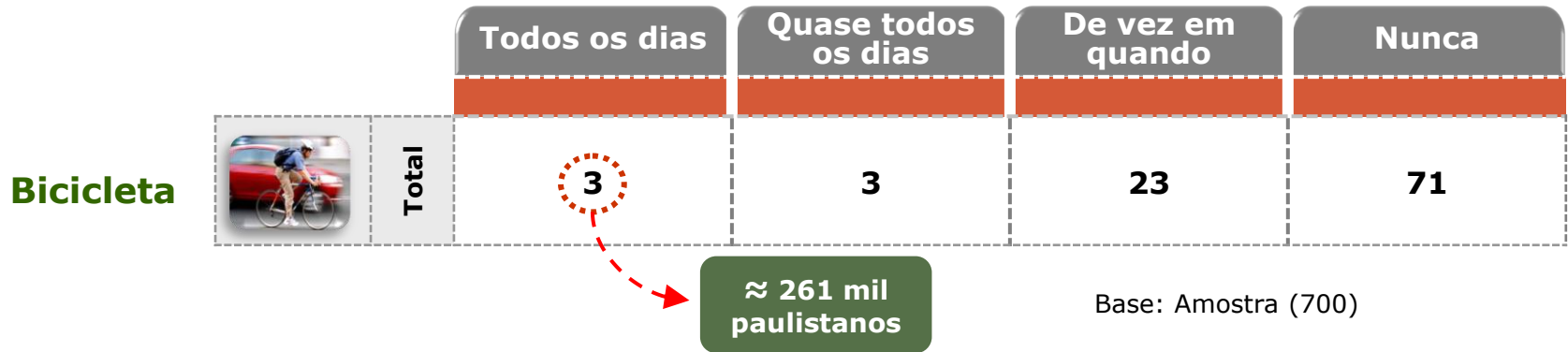
# Bicicletas

AURANTE  
SPOT

RENOSSA  
DESAOPAULO

IBOPE  
inteligência

# Alternativas ao carro – Bicicleta (2014)



**Dentre estas opções, quais fariam com que você usasse BICICLETA como meio de transporte?**

	Total
Várias opções %	(519)
Construção de ciclovias	26
Mais segurança para os ciclistas	26
Não usaria nunca/Nada me faria usar bicicleta na cidade de São Paulo (ESPONTÂNEA)	24
Mais sinalização nas ruas	13
Implementação de uma legislação que regule este tipo de transporte	8
Construção de bicicletários ou paraciclos em estabelecimentos e terminais de trens, ônibus e metrô	6
Não utiliza em função das condições de saúde (ESPONTÂNEA)	6
Se trabalhasse/ estudasse mais próximo de casa/ se as distâncias fossem menores (ESPONTÂNEA)	5
Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana (ESPONTÂNEA)	5
Banheiros/ Vestiários para uso dos ciclistas nos locais de trabalho	4
Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (ESPONTÂNEA)	1
Nenhuma destas/ Outra razão ou motivo (ESPONTÂNEA)	19
Não sabe/ Não respondeu	2

# Alternativas ao carro - Bicicleta



## Bicicleta

≈ 261 mil paulistanos

Base: Amostra de 2007 a 2013 (805) / 2014 (700)

**Dentre estas opções, quais fariam com que você usasse BICICLETA como meio de transporte?**

	Total							
	07	08	09	10	11	12	13	14
Várias opções %	(545)	(628)	(590)	(560)	(586)	(504)	(545)	(519)
• Mais segurança para os ciclistas	31	28	23	18	40	34	35	26
• Construção de ciclovias	36	37	35	25	41	27	27	26
• Mais sinalização nas ruas	15	19	16	8	23	17	17	13
• Implementação de uma legislação que regule este tipo de transporte	7	9	5	4	8	4	7	8
• Não utiliza em função das condições de saúde (Esp.)	-	5	6	6	10	-	7	6
• Construção de bicicletários ou paraciclos em estabelecimentos e terminais de trens, ônibus e metrô	10	11	4	6	10	4	6	6
• Se trabalhasse/ estudasse mais próximo de casa/ se as distâncias fossem menores (Esp.)	-	-	1	2	3	2	4	5
• Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana (Esp.)	-	-	2	2	6	-	4	5
• Banheiros/ Vestiários para uso dos ciclistas nos locais de trabalho	7	7	2	3	3	1	3	4
• Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (Esp.)	-	-	1	1	1	-	2	1
• Nenhum destes/ Outra razão ou motivo (Esp.)	4	22	15	31	5	11	14	19
• Não usaria nunca/ Nada me faria usar bicicleta na cidade de São Paulo (Esp.)	34	21	28	13	13	27	24	24
• Não sabe/ Não respondeu	4	2	1	4	1	10	1	2

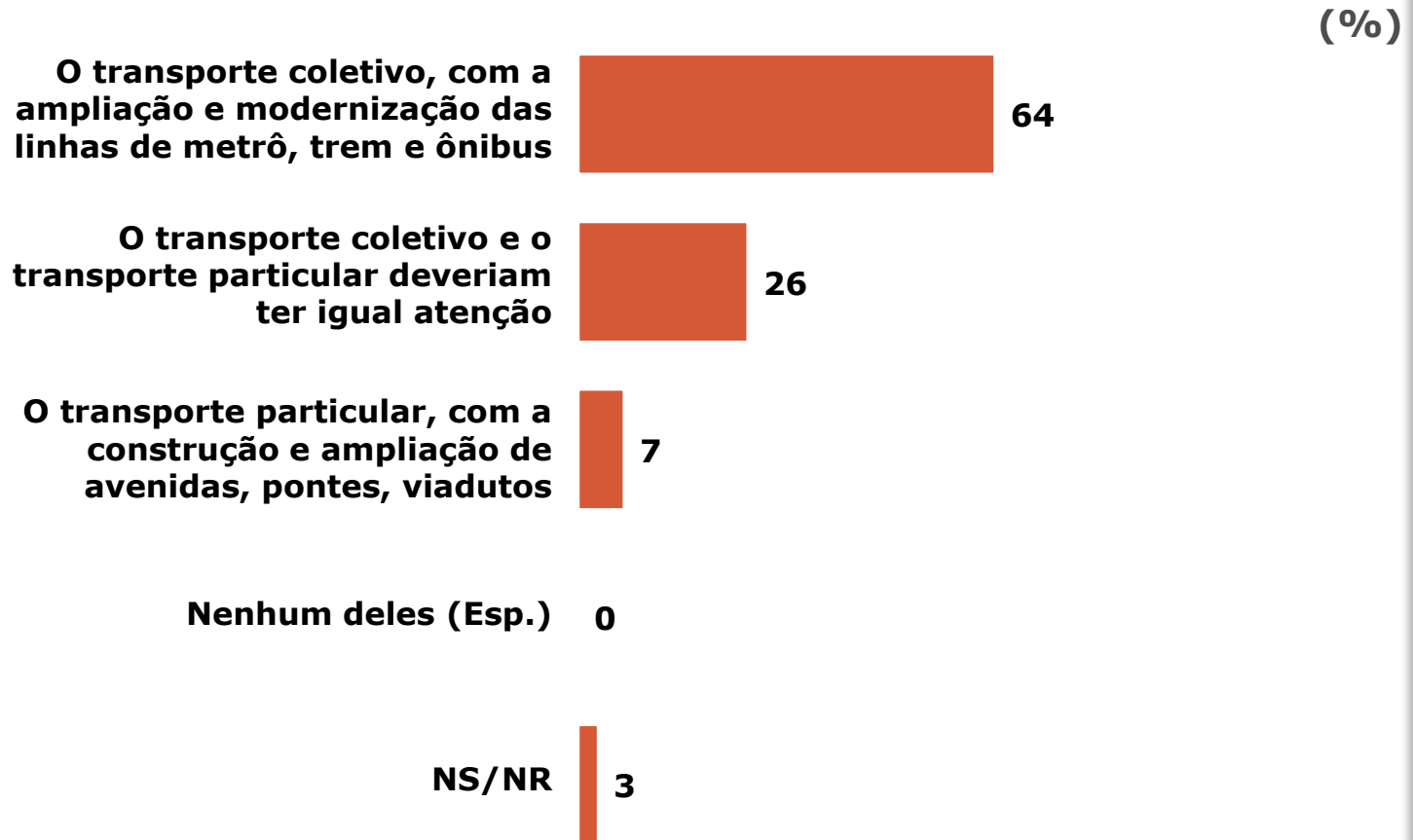
- O percentual de usuários de bicicleta em São Paulo oscila de 2% em 2013 para 3% em 2014.
- Os aspectos que mais favoreceriam a atração de novos usuários são a **construção de ciclovias** e **mais segurança para os ciclistas** (26% cada em 2014).



# Investimentos do Poder Público em Mobilidade Urbana

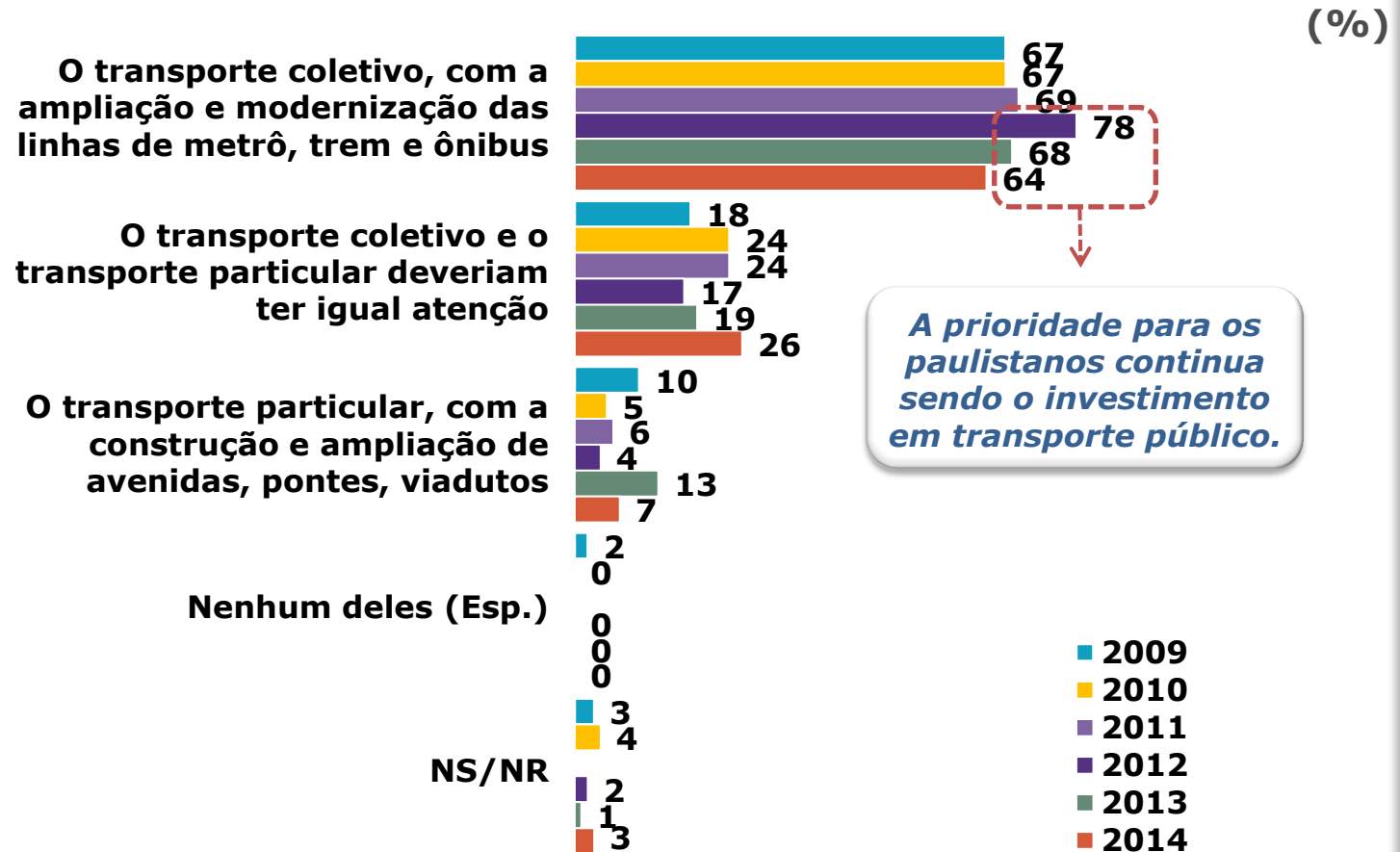
# Investimentos para melhoria da circulação na cidade de São Paulo (2014)

Qual tipo de transporte na cidade de São Paulo deveria ter mais atenção dos governos para melhorar os transportes e a circulação?



# Investimentos para melhoria da circulação na cidade de São Paulo

Qual tipo de transporte na cidade de São Paulo deveria ter mais atenção dos governos para melhorar os transportes e a circulação?



Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 (700)

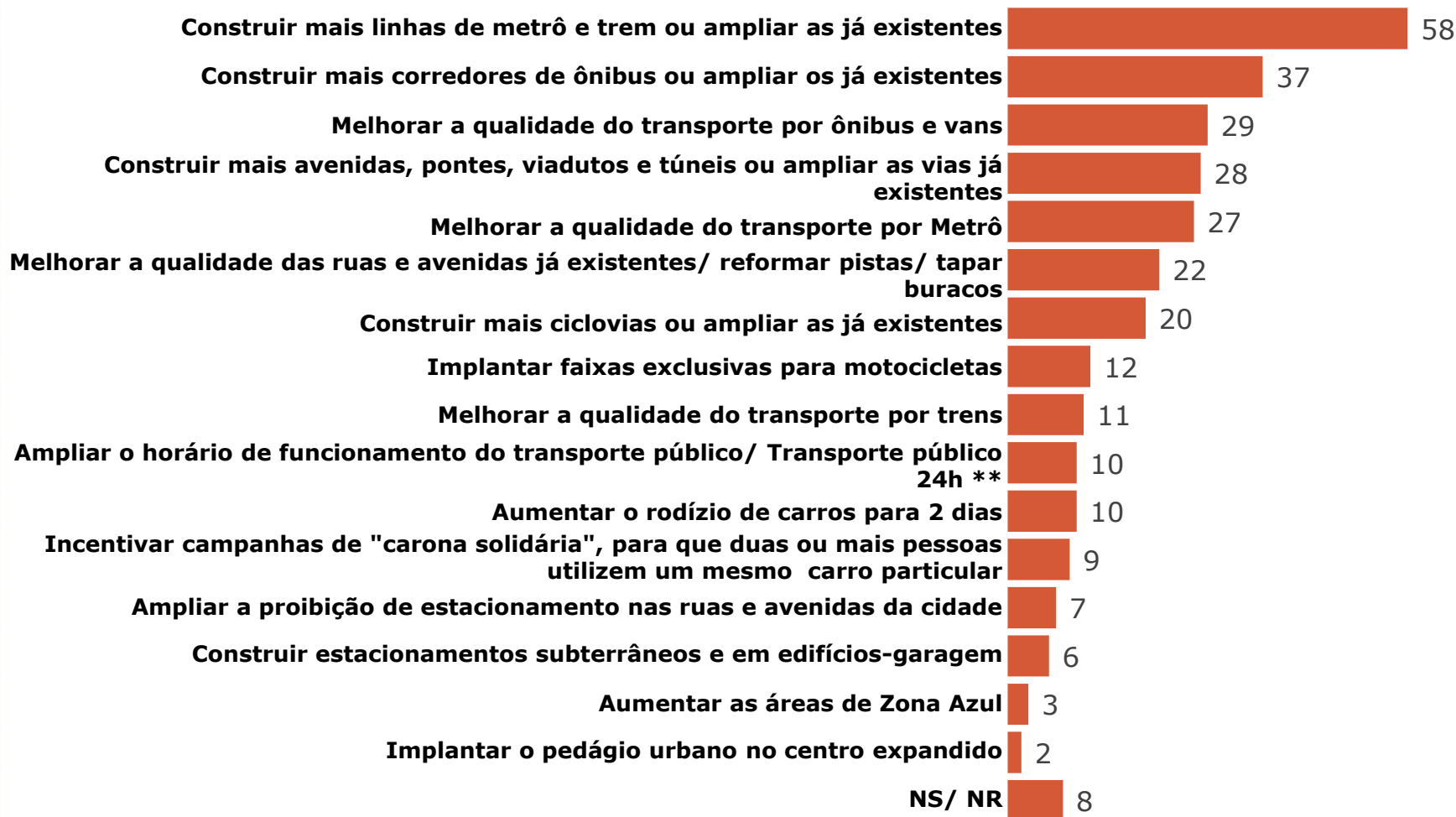
# Medida mais importante pela melhoria da mobilidade

(2014)

(%)

\*\* Item incluído em 2013

Todas as Menções  
(1º + 2º + 3º)



Base: 2014 (700)

Dessa lista de ações ou medidas que a Prefeitura ou o Governo do Estado podem fazer para melhorar os transportes e a circulação em São Paulo, qual o(a) sr(a) acha mais importante? E a segunda mais importante? E a terceira? (até 3 opções)



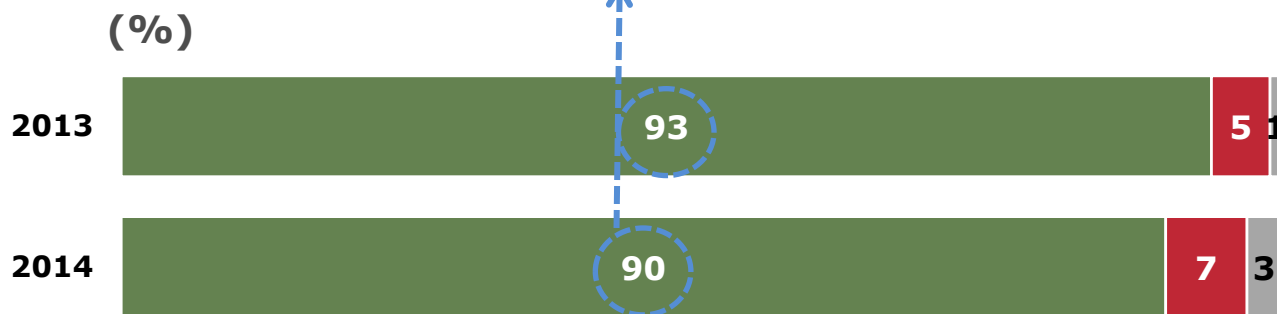
# Medida mais importante pela melhoria da mobilidade

(%) **\*\*** Item incluído em 2013

	1º Lugar						Todas as Menções (1º + 2º + 3º)					
	09 (805)	10 (805)	11 (805)	12 (805)	13 (805)	14 (700)	09 (805)	10 (805)	11 (805)	12 (805)	13 (805)	14 (700)
Base: Amostra												
• Construir mais linhas de metrô e trem ou ampliar as já existentes	42	44	39	45	30	37	61	68	60	60	51	58
• Construir mais corredores de ônibus ou ampliar os já existentes	12	12	9	9	13	13	45	42	34	41	39	37
• Melhorar a qualidade do transporte por ônibus e vans	6	6	9	9	11	7	27	28	36	31	36	29
• Construir mais avenidas, pontes, viadutos e túneis ou ampliar as vias já existentes	7	7	7	4	7	8	29	29	27	27	22	28
• Melhorar a qualidade do transporte por Metrô	10	7	8	9	14	9	25	22	31	34	37	27
• Melhorar a qualidade das ruas e avenidas já existentes/ reformar pistas/ tapar buracos	4	6	3	5	4	5	25	26	22	26	20	22
• Construir mais ciclovias ou ampliar as já existentes	5	3	9	4	4	4	21	19	29	20	19	20
• Implantar faixas exclusivas para motocicletas	1	3	1	2	1	2	8	10	9	8	8	12
• Melhorar a qualidade do transporte por trens	2	2	3	2	2	3	11	11	14	18	12	11
• Ampliar o horário de funcionamento do transporte público/ Transporte público 24h <b>**</b>	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-	13	10
• Aumentar o rodízio de carros para 2 dias	5	3	4	2	2	3	12	8	11	7	6	10
• Incentivar campanhas de "carona solidária", para que duas ou mais pessoas utilizem um mesmo carro particular	2	3	2	2	1	1	9	8	9	6	8	9
• Ampliar a proibição de estacionamento nas ruas e avenidas da cidade	2	1	2	2	3	2	4	5	5	5	5	7
• Construir estacionamentos subterrâneos e em edifícios-garagem	1	1	2	1	2	1	6	7	7	5	8	6
• Aumentar as áreas de Zona Azul	1	-	1	1	2	1	2	2	2	2	4	3
• Implantar o pedágio urbano no centro expandido	-	-	-	-	-	-	3	1	2	1	4	2
• NS/ NR	-	-	-	1	1	2	-	-	-	1	1	8

# Ampliação das faixas exclusivas para ônibus

*Alta favorabilidade à ampliação das faixas exclusivas para ônibus.*



- A favor da ampliação das faixas exclusivas para os ônibus
- Contra a ampliação das faixas exclusivas para os ônibus
- Não sabe/ Não respondeu

*Entre os usuários frequentes de carro, a favorabilidade é de 87%.*

Base: Amostra 2013 (805) / 2014 (700)

A Prefeitura de São Paulo tem ampliado o número de faixas exclusivas para os ônibus em várias avenidas da capital. Em algumas delas, esta medida tem dobrado, em média, a velocidade dos ônibus, diminuindo o tempo de deslocamento dos usuários deste meio de transporte. O (a) sr(a) é a favor ou contra a ampliação das faixas exclusivas para os ônibus (Resposta Única)?

# Mobilidade Urbana e Transporte Público em São Paulo

- Para 64% dos entrevistados os governos devem dar mais atenção aos transportes públicos, sendo **construção/ ampliação de linhas do metrô ou trem** (58%) e de **corredores de ônibus** (37%) as medidas mais urgentes para a melhoria da mobilidade urbana.
- **Observa-se uma alta favorabilidade às faixas exclusivas de ônibus.**



# Mobilidade Urbana e Comportamento

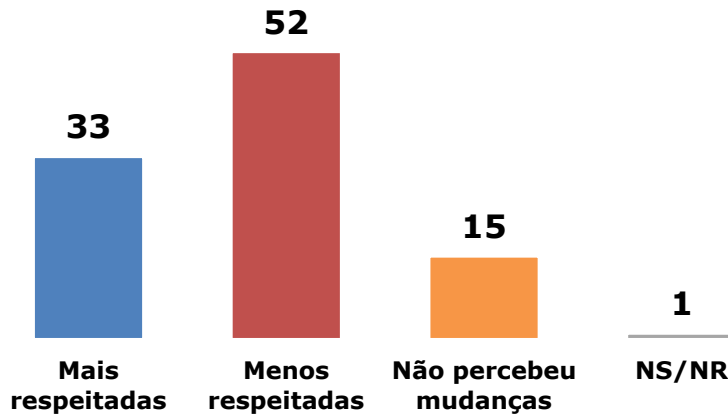
# Respeito à faixa de pedestre (2014)

Nos últimos meses, o(a) sr(a) diria que as faixas de pedestres têm sido mais respeitadas ou menos respeitadas pelos motoristas na cidade de São Paulo?

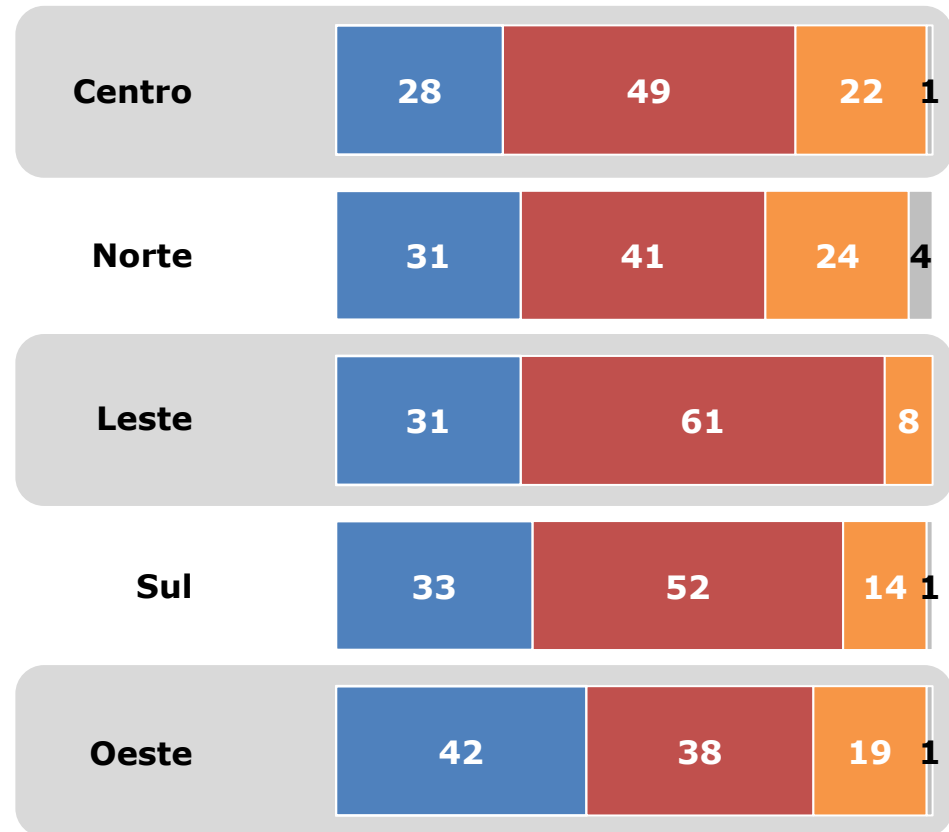


(%)

Total



POR REGIÕES DE SÃO PAULO...



■ Mais respeitadas ■ Menos respeitadas ■ Não percebeu mudanças ■ NS/NR

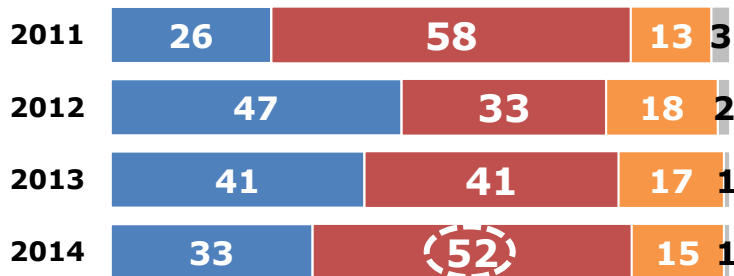
# Respeito à faixa de pedestre

*Nos últimos meses, o(a) sr(a) diria que as faixas de pedestres têm sido mais respeitadas ou menos respeitadas pelos motoristas na cidade de São Paulo?*



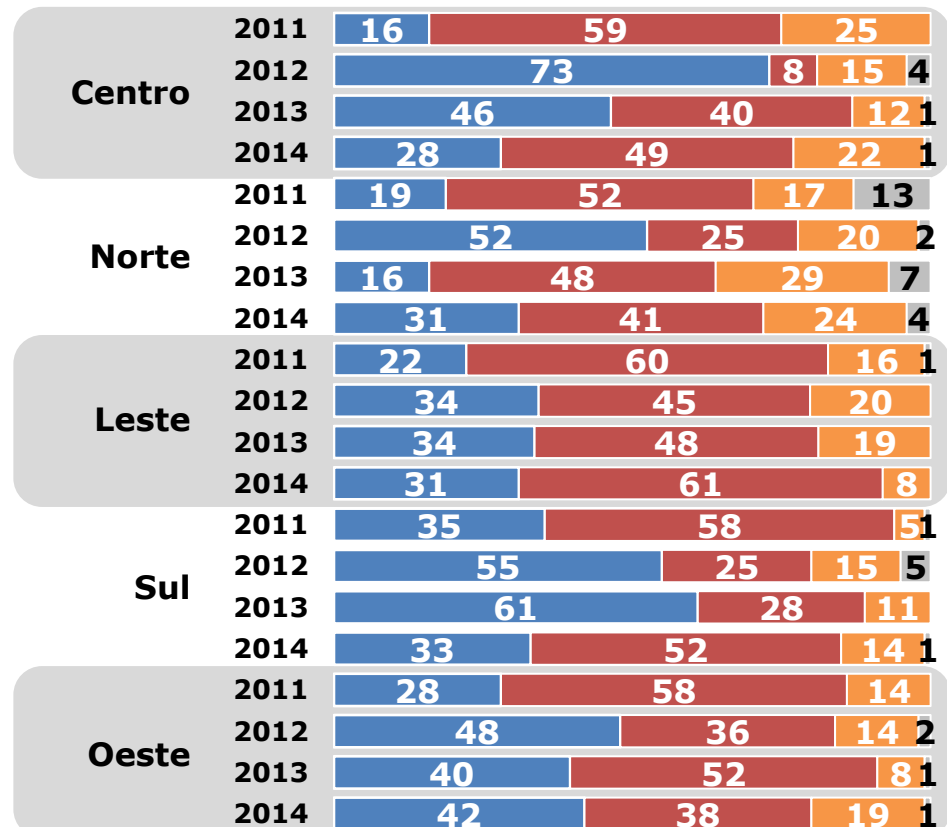
(%)

Total



**Comparado aos resultados de 2013, aumenta a sensação de desrespeito aos pedestres (11 pp); o aumento mais expressivo está na região Sul.**

POR REGIÕES DE SÃO PAULO...



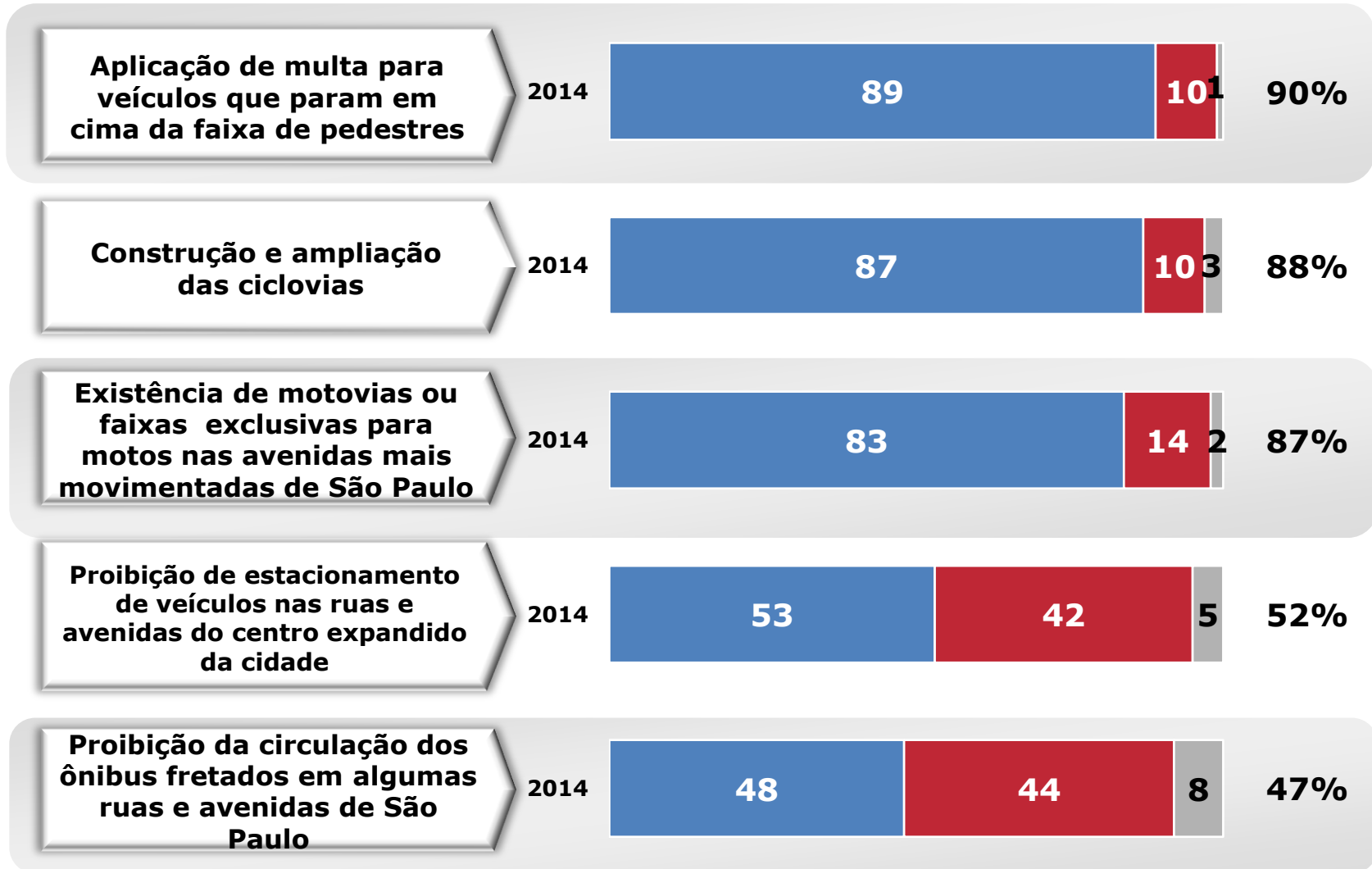
■ Mais respeitadas ■ Menos respeitadas ■ Não percebeu mudanças ■ NS/NR

Base: Amostra de 2011 a 2013 (805) / 2014 (700)

# Medidas no trânsito – Favorabilidade (2014)

(%)

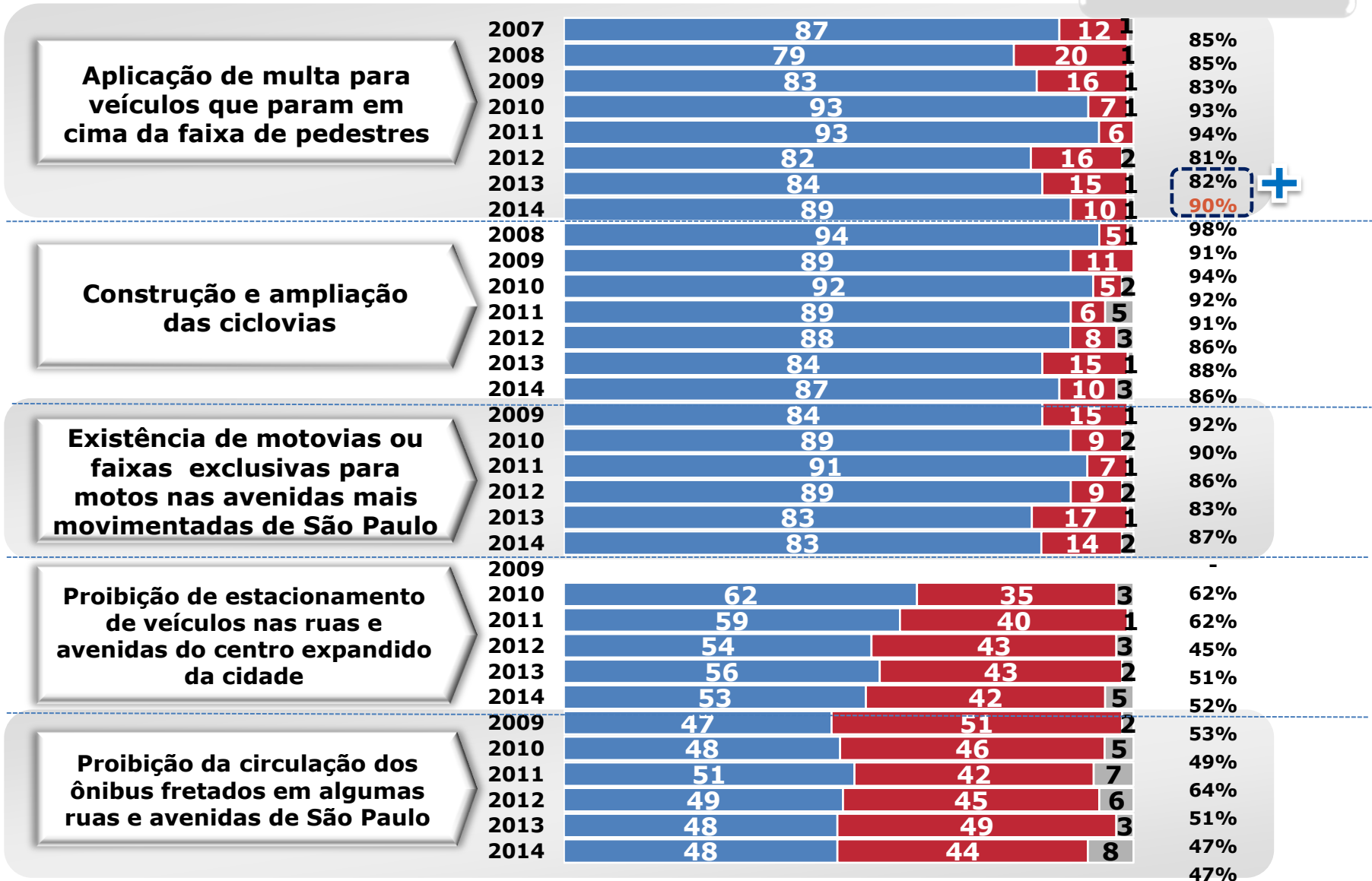
Usuários de carros  
(diários / praticamente diários)  
**FAVORÁVEIS**



# Medidas no trânsito - Favorabilidade

Usuários de carros  
(diários / praticamente diários)  
**FAVORÁVEIS**

(%)

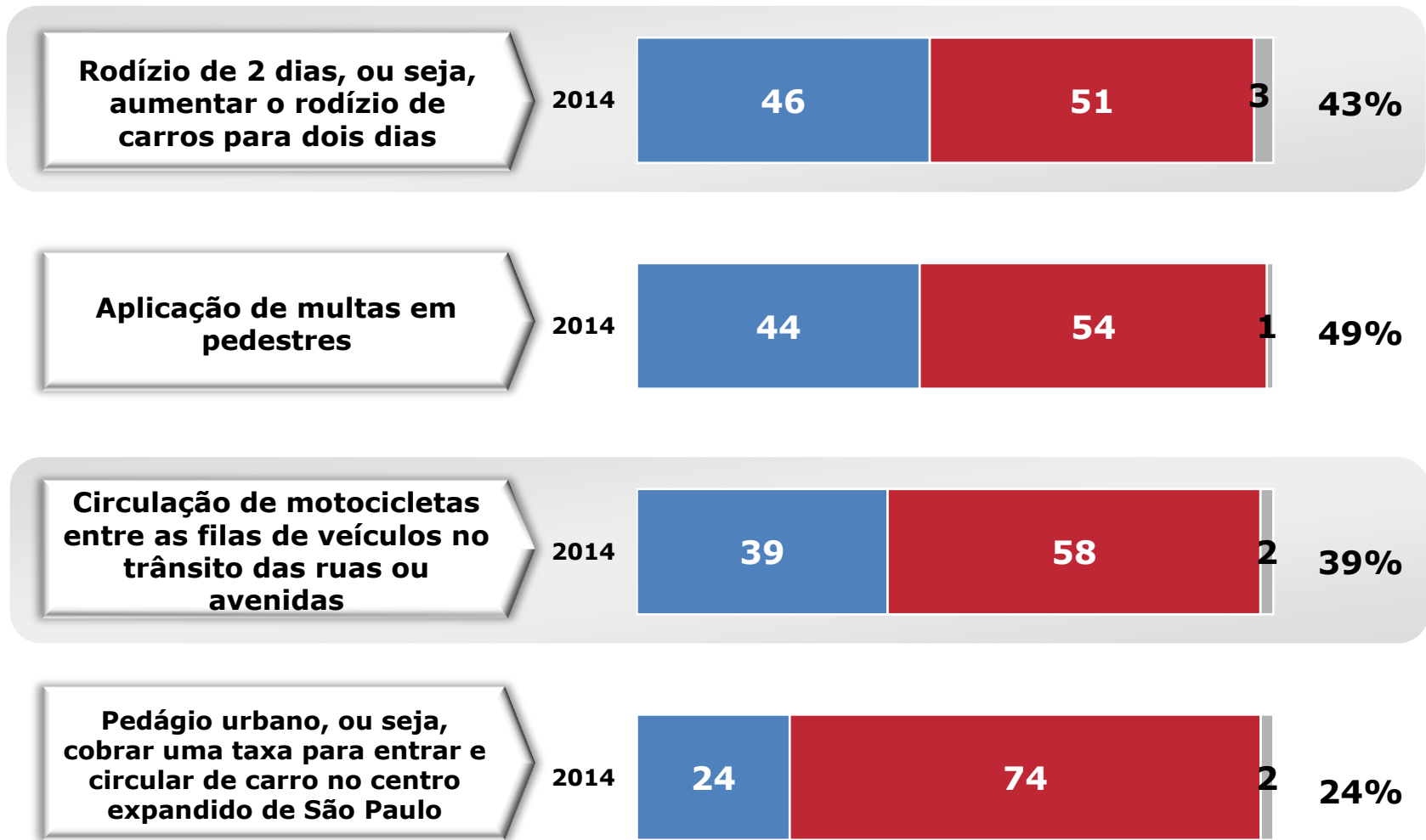




# Medidas no trânsito – Favorabilidade (2014)

(%)

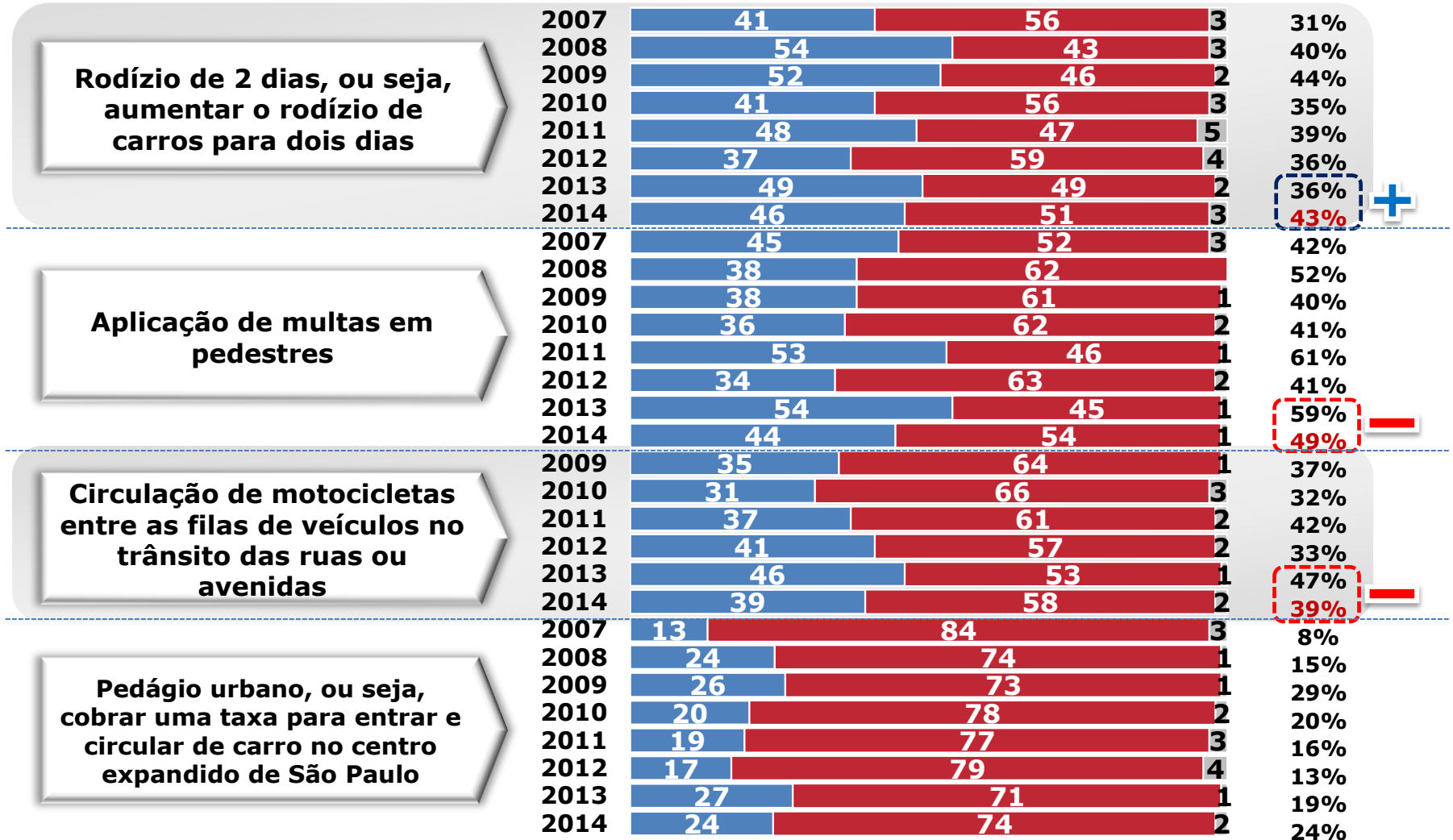
Usuários de carros  
(diários / praticamente diários)  
**FAVORÁVEIS**



# Medidas no trânsito - Favorabilidade

(%)

Usuários de carros  
(diários / praticamente diários)  
**FAVORÁVEIS**



■ A favor ■ Contra ■ NS/ NR

Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 (700)

# Mobilidade Urbana Comportamento

- Nota-se um **aumento na percepção de desrespeito à faixa de pedestres** em São Paulo.
- É possível perceber o crescimento da favorabilidade da maioria das ações de organização do trânsito, sendo as mais citadas **a aplicação de multa para veículos que param em cima da faixa de pedestres, a construção e ampliação de ciclovias e a existência de motovias ou faixas exclusivas para motos nas avenidas mais movimentadas da cidade.** Os usuários frequentes de carros apoiam estas medidas no mesmo grau do restante da população.
- O pedágio urbano é uma ação que ainda enfrenta maior resistência por parte da população, mesmo entre os que não são usuários frequentes de carros.
- A **favorabilidade à aplicação de multa** para veículos que param na faixa de pedestres  **aumentou** de 82% no ano anterior para 90% em 2014 **entre os usuários de carros.**



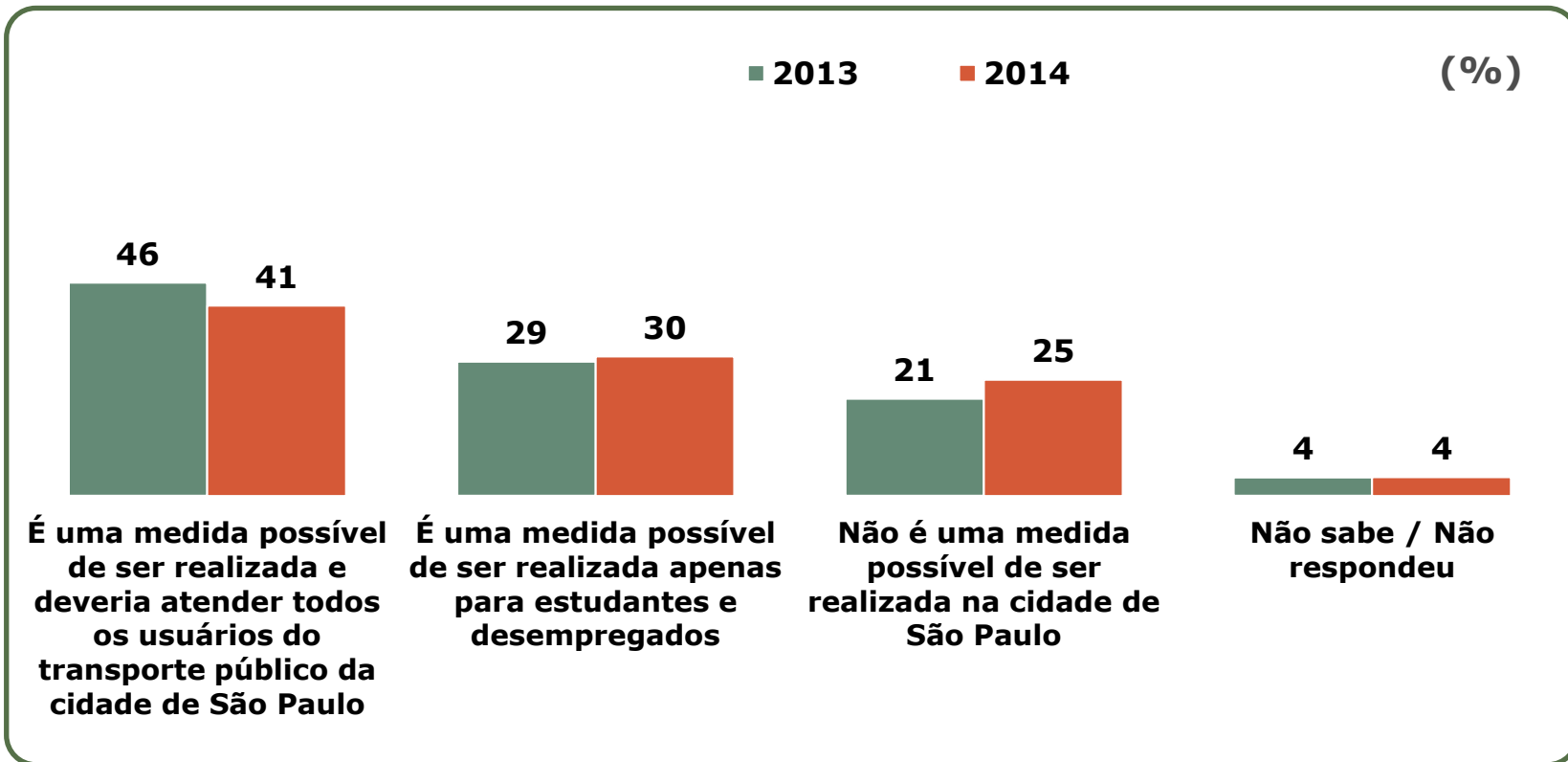
# Passe Livre

AURANTE  
SPOT

RENOSSA  
DESAOPAULO

IBOPE  
inteligência

# O Passe Livre em São Paulo – viabilidade



Base: Amostra de 2013 (805) / 2014 (700)

- Parcela significativa dos entrevistados (41%) crê na exequibilidade do passe livre em São Paulo, que sustenta que o projeto deveria ser oferecido a todos os paulistanos.



# Dia Mundial Sem Carro

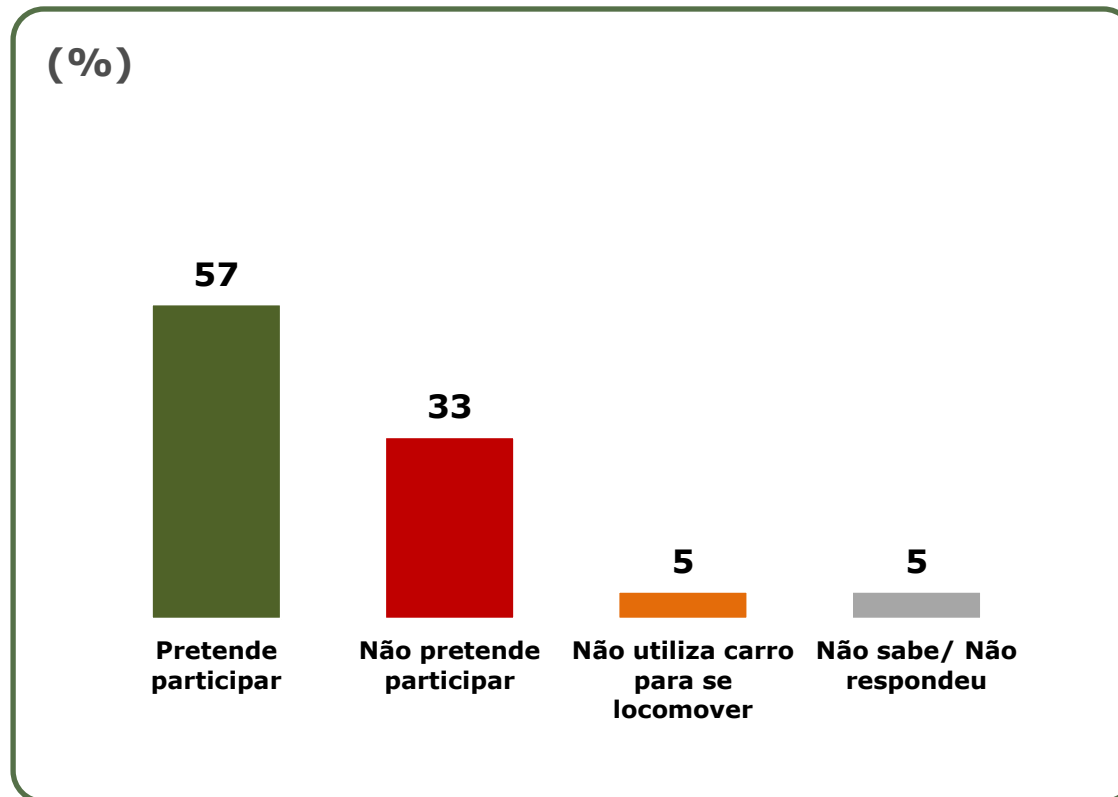
AURANTE  
SPOT

RENOSSA  
DE  
SAOPAULO

IBOPE  
inteligência

# Adesão ao Dia Mundial Sem Carro (2014)

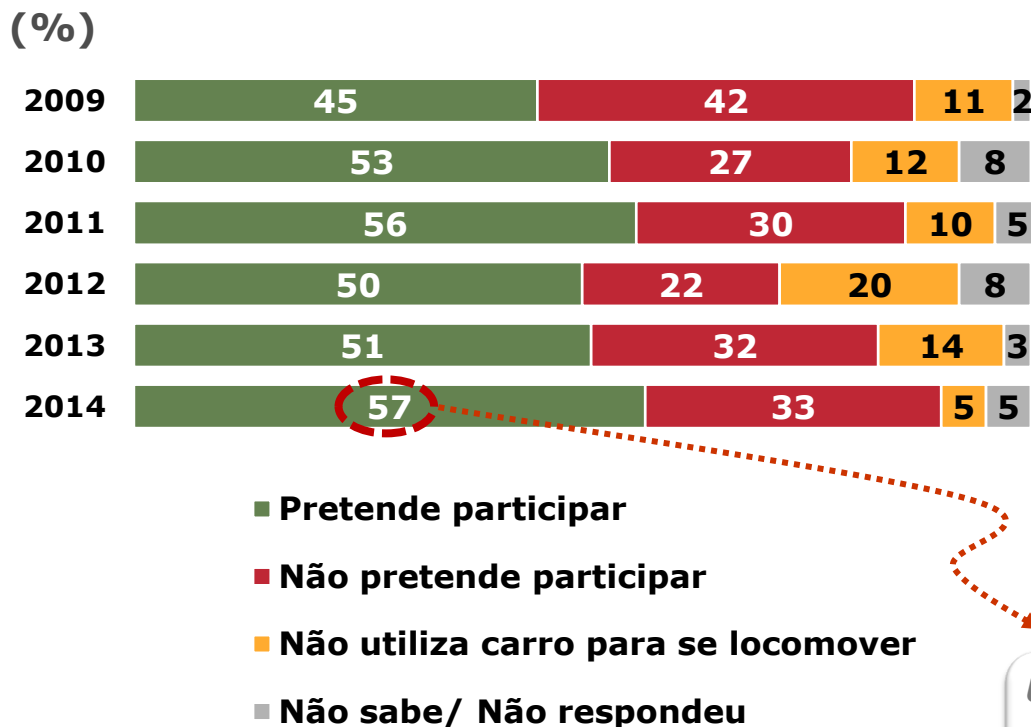
O dia 22 de setembro, data em que será comemorado o Dia Mundial sem Carro, cai numa segunda-feira. O(a) sr(a) pretende ou não pretende participar desta iniciativa, deixando o seu carro em casa e/ou participando de alguma atividade e debate?





# Adesão ao Dia Mundial Sem Carro

O dia 22 de setembro, data em que será comemorado o Dia Mundial sem Carro, cai numa segunda-feira. O(a) sr(a) pretende ou não pretende participar desta iniciativa, deixando o seu carro em casa e/ou participando de alguma atividade e debate?



Usa carro todos os dias /quase todos  
= 60% (59% em 2013)

# Dia Mundial Sem Carro

- O percentual de adesão ao evento está 6 pontos percentuais maior do que em 2013, com 57% dos entrevistados dispostos a participar do Dia Mundial Sem Carro.



**REDE** NOSSA  
**SAOPAULO**



**IBOPE**

**inteligência**