

#15POR30

VOCÊ TEM 15 MINUTOS?



TENHO!
vou marcar nos
comentários
@amigos que eu sei
que também
podem ajudar!



OPA!
Vou compartilhar
nos meus stories
para que mais gente
veja!



Agora não, mas vou
salvar para daqui
a pouco ver.

**TEMOS ATÉ ÀS 18h DE SEGUNDA,
DIA 22 DE MARÇO PARA SUGERIR**

**ALTERAÇÕES NO EDITAL DA CONCESSÃO
DE PEDÁGIOS DO PARANÁ**

O edital até agora não tem
ABSOLUTAMENTE NADA
que garanta a segurança
de ciclistas nas rodovias.

SE NÃO ENTRAR AGORA,

O PRÓXIMO É DAQUI A 30 ANOS.

Podemos contar com seus 15 minutos?

#15POR30



BAIXE EM SEU COMPUTADOR
O .PDF COM AS CONTRIBUIÇÕES
ELABORADAS PELA CICLOIGUAÇU
Acesse o PDF pelo link:

cicloiguacu.org.br/15por30

2º

FAÇA SEU CADASTRO NA PLATAFORMA DA ANTT
(Associação Nacional de Transportes Terrestres).

Tá escondido lá, entra pelo link:

bit.ly/querobikenapr

A screenshot of the ANTT contributor registration form. The page title is "VOCÊ ESTÁ AQUI: Home / Cadastro de Contribuinte". The main heading is "Cadastro de Contribuinte". The form includes the following fields:

- *Tipo de Pessoa: Radio buttons for "Jurídica" and "Física" (selected).
- *CPF: A text input field.
- *Nome Completo: A text input field.
- *Tipo de Interessado: A dropdown menu with "Selecione" as the current selection.

#15POR30

3º

AINDA NO SITE DA ANTT - EVENTO 01/2021
CLIQUE EM CONTRIBUIR (o site tá com problema,
então você terá que selecionar 1 dos 6 lotes por vez).

VOCÊ ESTÁ AQUI: Home / Evento

Audiência Pública

AUDIÊNCIA PÚBLICA **CONTRIBUIR** CONTRIBUIÇÕES PUBLICADAS NORMA DEFINITIVA DEGRAVAÇÃO

Prazo final para contribuição: 22/03/2021 até às 18:00:00, Horário de Brasília
Tempo restante: 4 dia(s)

Resumo:

Solicitamos que nos informe o assunto da contribuição:

- 1) Edital;
- 2) Contrato;
- 3) Programa de Exploração da Rodovia;
- 4) Estudos de Viabilidade.

Favor efetuar a contribuição no dispositivo correspondente ao lote de interesse.

Selecione o(s) trecho(s) da proposta de norma para a qual deseja contribuir.

LOTE 1: trechos das rodovias BR-277, BR-373, BR-376, BR-476, PR-418, PR-423 e PR-427

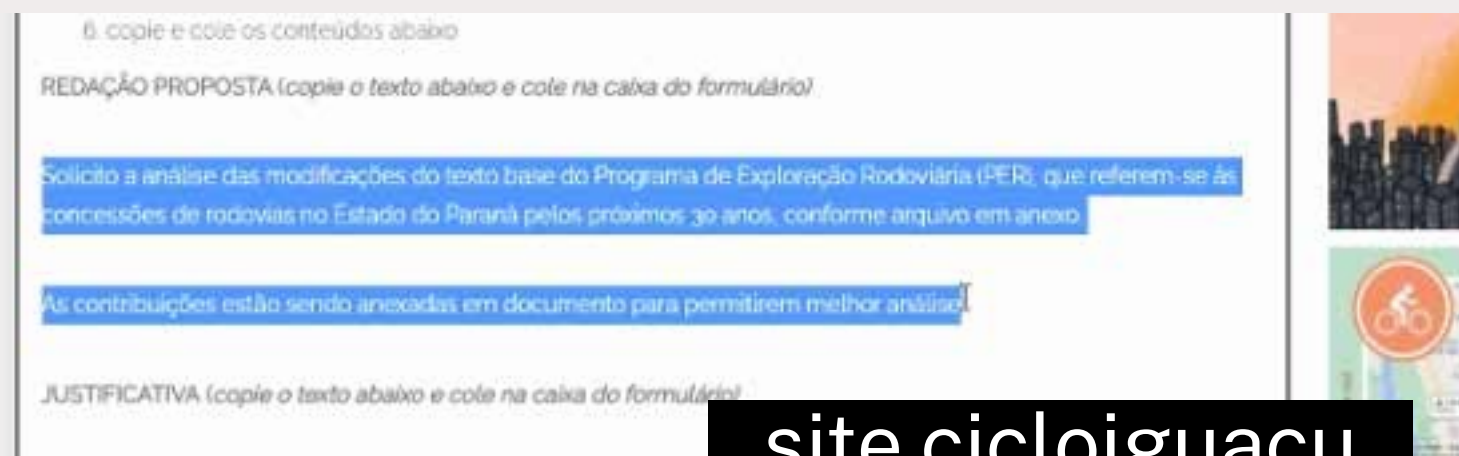
LOTE 2: trechos das rodovias BR-153, BR-277, BR-369, BR-373, PR-092, PR-151, PR-239, PR-407, PR-508 e PR-855

#15POR30

4º

COPIE OS TEXTOS DE **CONTRIBUIÇÃO, JUSTIFICATIVA E DESCRIÇÃO DO ANEXO** DO SITE DA CICLOIGUAÇU E COLE NO FORMULÁRIO DO SITE DA ANTT.

copia
(ctrl+c)



6. copie e cole os conteúdos abaixo

REDAÇÃO PROPOSTA (copie o texto abaixo e cole na caixa do formulário):

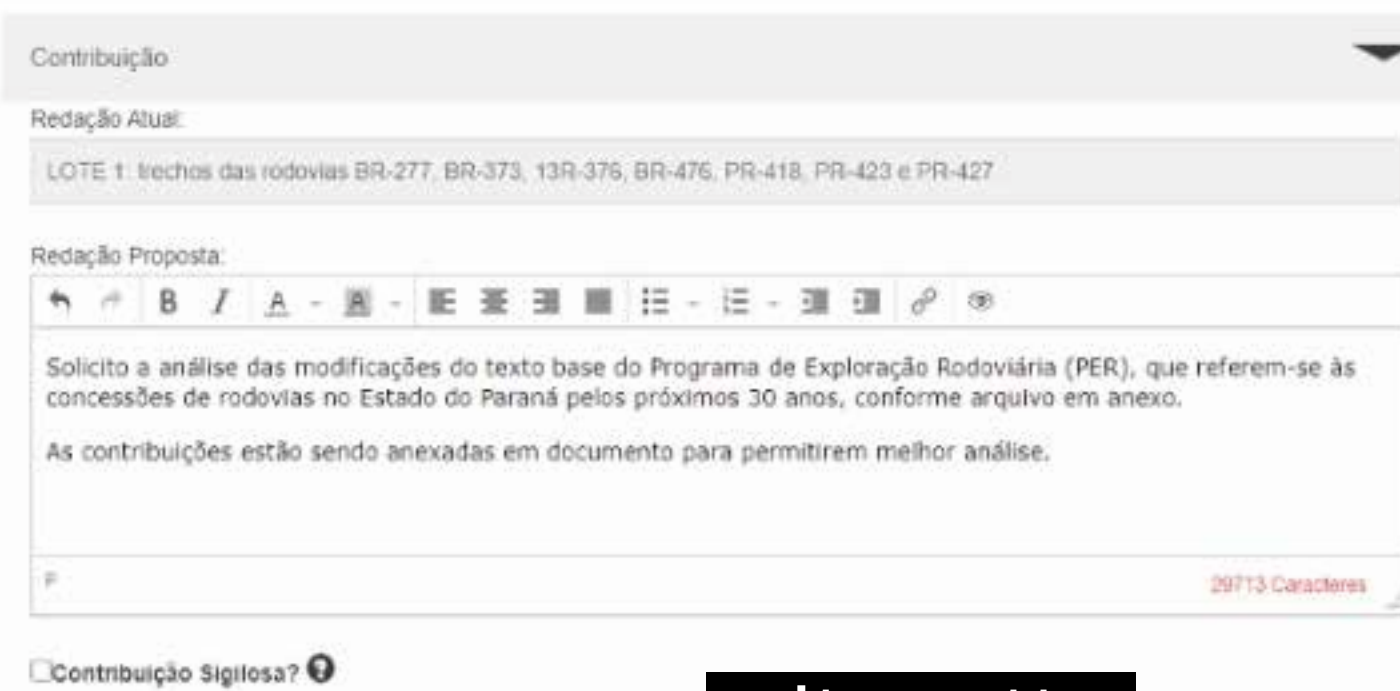
Solicito a análise das modificações do texto base do Programa de Exploração Rodoviária (PER), que referem-se às concessões de rodovias no Estado do Paraná pelos próximos 30 anos, conforme arquivo em anexo.

As contribuições estão sendo anexadas em documento para permitirem melhor análise.

JUSTIFICATIVA (copie o texto abaixo e cole na caixa do formulário):

site cicloiguacu

cola
(ctrl+v)



Contribuição

Redação Atual:

LOTE 1: trechos das rodovias BR-277, BR-373, 13R-376, BR-476, PR-418, PR-423 e PR-427

Redação Proposta:

Solicito a análise das modificações do texto base do Programa de Exploração Rodoviária (PER), que referem-se às concessões de rodovias no Estado do Paraná pelos próximos 30 anos, conforme arquivo em anexo.

As contribuições estão sendo anexadas em documento para permitirem melhor análise.

29713 Caracteres

Contribuição Sigilosa?

site antt

#15POR30

Anexos:

Descrição do Arquivo

Arquivo Sigiloso? 

Nenhum arquivo selecionado

*Poderão ser anexados até três arquivos, nos formatos .doc, .docx, .xls, .xlsx e .pdf.
Nenhum arquivo poderá ter tamanho superior a 2 GB.

5°

ANEXE NO FORMULÁRIO
O ARQUIVO PDF QUE VOCÊ
BAIXOU DO SITE
DA CICLOIGUAÇU.

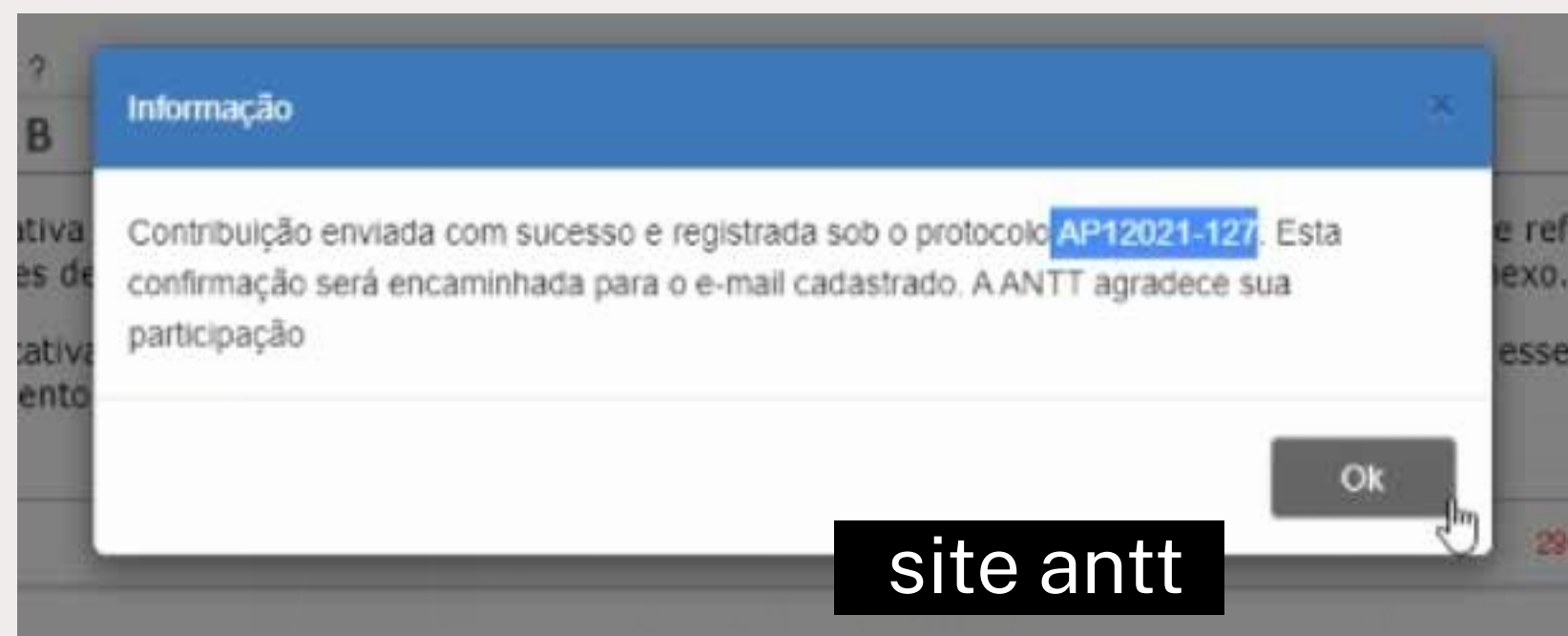


#15POR30

6º

CONFIRME QUE VOCÊ NÃO É UM ROBO.
ENVIE A PROPOSTA. COPIE O NÚMERO DO
PROTOCOLO GERADO E COLE NO FORMULÁRIO
DO LINK: bit.ly/protocolo15por30

copia
(ctrl+c)



cola
(ctrl+v)

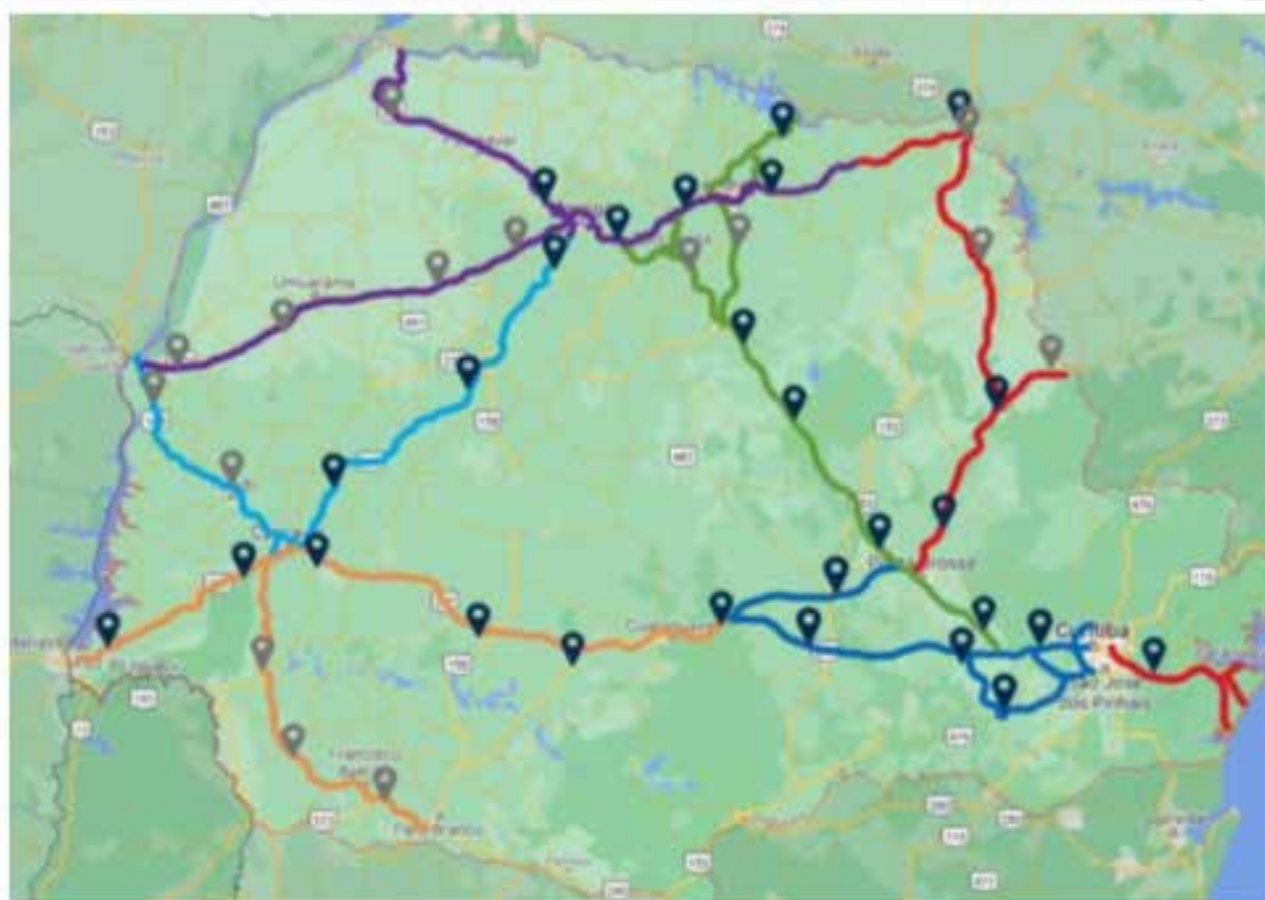
A screenshot of a web form titled "PROTOCOLO #15POR30". Below the title, it says "Arquivo de protocolos gerados das contribuições feitas no edital de concessão de pedágios do Paraná". There is a red asterisk and the word "Required" next to a text input field. The input field contains the text "AP12021-127". Below the input field is a "Submit" button. A black box with the text "bit.ly/protocolo15por30" is overlaid on the right side of the form.

#15POR30

LOTE 6; trechos das rodovias BR-163, BR-277, R-158, PR-180, PR-182, PR-280 e PR-483.



Contribuir



7º

REPITA O PROCEDIMENTO
NOS OUTROS 5 LOTES
RESTANTES.

#15POR30



POSTE NAS SUAS REDES SOCIAIS
COM A **#15POR30** E CHAME MAIS PESSOAS
PARA COLABORAR.

Sabemos que o processo é chato, quase mais difícil
que uma ladeira de altimetria 300. Mas se chegarmos
juntos lá em cima, vai valer a pena!

Se você achar insuportável
de chato, comente abertamente!
É importante que o poder público
saiba que este procedimento não
é nada convidativo para a comunidade.

**15
POR
30**

**RODOVIAS
SEGURAS
PARA
CICLISTAS**